

BRAVO

Motúčko[®]
JEDNÍM STISKEM JEDU TRYSKEM!

Výrobek: Manipulační Kolečko

Značka: Motúčko

Typ: Extra Power, Extra Herkules, Motúčko Koňáčka, Motúčko Koňáčka s ojkou, Motúčko Extra Koňka, Jumbo Double, Jumbo double s ojkou, Extra Mokař Velký, Extra City Clean, Tahač, Tahač terénní s přítlakem, Motúčko Živá Kláda

ZÁKLADNÍ NÁVOD

pro modely s plynulou regulací (tj. ovládáním na obou rukojetích nebo s dvojtlačítkem) a doplňky pro vyměnitelná přídatná zařízení)



Rok vydání 2022

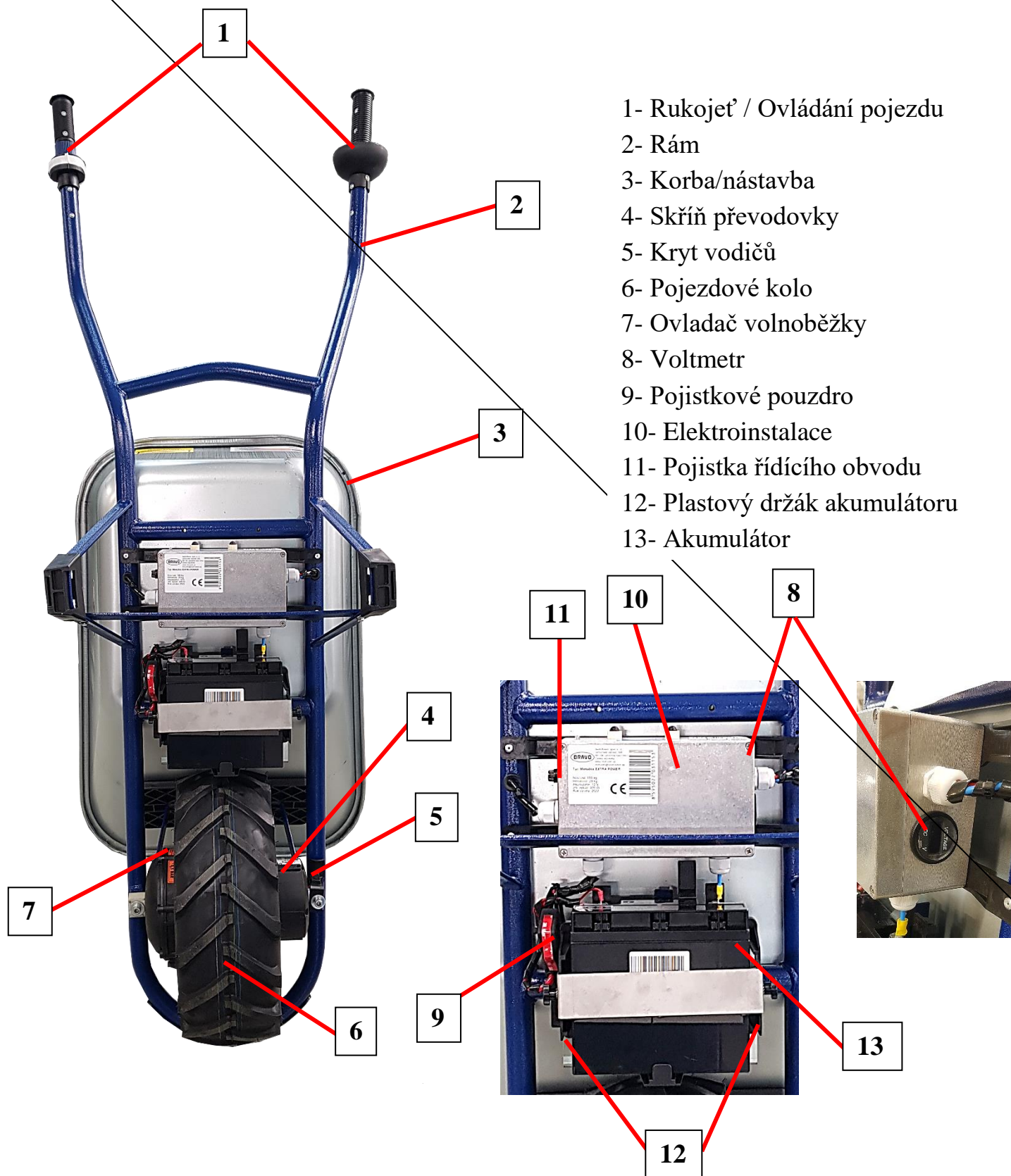
Obsah návodu

strana

Popis zařízení	3
Uvedení Motúčka do provozu	4
Bezpečnostní upozornění	5
Popis funkcí u ovládání	8
Funkce Rekuperace	8
Funkce elektrické brzdy	8
Ovládání Motúčka dle verzí	9
Funkce bezpečně v kopci	13
Funkce volnoběžky	13
Ochranné pomůcky	14
Čištění a běžná údržba	14
Odstranění případných poruch	15
Důležitá bezpečnostní upozornění pro akumulátor	16
Výměna akumulátoru	16
Nabíjení akumulátoru	17
Likvidace výrobku	18
Servisní zajištění – kontakt	18
Obecné podmínky záruky	19
Obsah balení	21
Motúčko EXTRA City Clean návod	22
Motúčko EXTRA City Clean Dvoupatrová návod	24
Motúčko Koňačka – Návod k použití	25
Motúčko Koňačka s Ojkou – Návod k použití	28
Motúčko Extra Koňka – Návod k použití	31
Motúčko Tahač přívěsů a letadel	34
Skládací rám – návod k použití	39
Triglav - návod na montáž a obsluhu přídatných zadních kol	40
Hrábě – návod na obsluhu a montáž	41
Vertikutátor – návod na obsluhu a montáž	42
Univerzální nosič příslušenství – návod na obsluhu a montáž	43
Vidle Herkules – návod na obsluhu a montáž	45
Válec, ISO koule a nosiče popelnic	46
Pluh na sníh třístranný a šípový – návod na obsluhu a montáž	48
Radlička na brázdy – návod na obsluhu a montáž	49
Trakařová nástavba – návod na obsluhu a montáž	51
Montáž a používání plastové korby 200 l	52

Instruktažní videonávody naleznete pod jednotlivými výrobky na našem e-shopu www.motucko.cz popřípadě v sekci O NÁS -> Návody a katalogy

Popis zařízení – modely ovládané na obou rukojetích

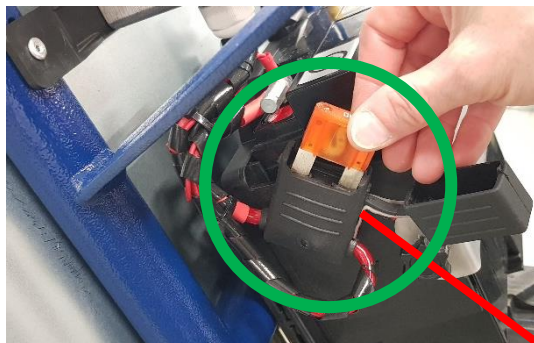


**Vyjímáte-li pojistku, doporučujeme používat
přiložené kleštičky**



Jak uvést Motúčko do provozu – modely s ovládáním na obou rukojetích

1) Vložíme pojistku



2) Sundáme pásku z levé rukojeti

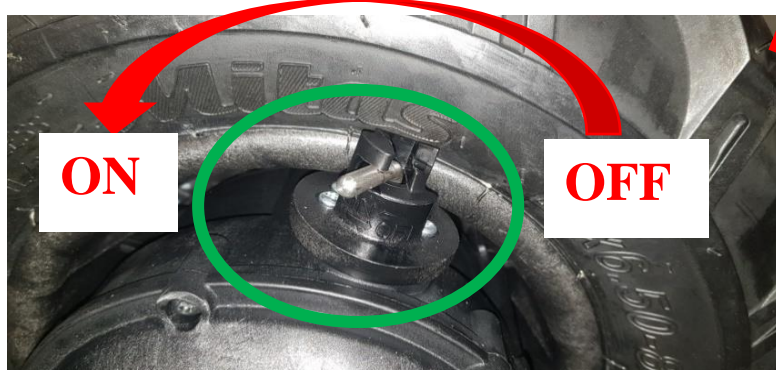


3) Krátkým stiskem levé rukojeti na doraz ve směru hodinových ručiček probudíme elektroniku. Rukojeť uvolníme. Rozsvítí se zelená dioda



„na doraz“

4) Otočíme táhlo volnoběžky do polohy ON



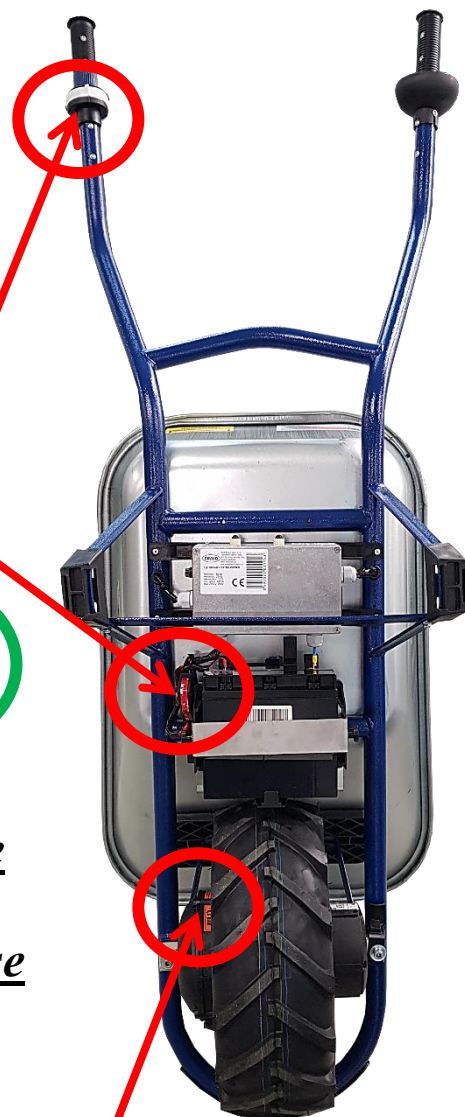
ON

OFF

5)
A jedeme!



Akcelerátor
(elektrický plyn) je
na pravé rukojeti





Bezpečnostní upozornění



POZOR! Čtete veškeré bezpečnostní upozornění a pokyny. Chyby při dodržování níže uvedených pokynů mohou ohrozit Vaši bezpečnost!

- Dodržujte, prosím, obecné bezpečnostní předpisy a používejte Motúčko pouze k určeným účelům, abyste předešli případným úrazům a nehodám.
- S Motúčkem nezačínejte pracovat, pokud si nejste jisti, že je to pro Vás a Vaše okolí bezpečné.
- Motúčko nesmí obsluhovat osoby (včetně dětí), jejichž fyzická, smyslová nebo mentální schopnost, či nedostatek zkušeností a znalostí, zabraňuje v bezpečném používání Motúčka.
- Děti si s Motúčkem nesmějí hrát. Čištění a údržbu nesmí děti provádět bez dozoru dospělé osoby.
- **Pokud necháváte Motúčko bez dozoru, vždy vytáhněte elektrickou pojistku, nebo vypněte a uzamkněte proudový odpojovač (u typů, které jím jsou vybaveny). Pojistku doporučujeme vytahovat plastovými kleštičkami: 3 ks jsou součástí balení viz. str. 4.**
- POZOR! Při manipulaci s Motúčkem více osobami (např. při převozu Motúčka), z nichž jedna drží Motúčko za rám kola, **VŽDY VYTÁHNĚTE POJISTKU, NEBO VYPNĚTE ODPOJOVAČ!** Hrozí nebezpečí úrazu nechtěným spuštěním pohonu!
- Nestrkejte žádné části těla ani předměty mezi pohyblivé části, jakými jsou například pojezdové kolo Motúčka, skříň motoru apod. Při spuštění motoru může dojít ke zranění, namotání dlouhých vlasů, nebo živých tvorů a věcí nebezpečných svojí povahou
- Přeprava osob a nebezpečných věcí je přísně zakázána!
- Jízdu, zvláště ježdění ve složitém terénu, si nejprve promyslete a vyzkoušejte.
- **!Při každém, sebekratším zaparkování/odstavení Motúčka s přídatnými zadními kolečky jej zabrzděte mechanickou parkovací brzdou!**

- Při jízdě do svahu nebo i ze svahu nepřeceňujte své fyzické schopnosti a vezměte v úvahu, že hrozí nebezpečí uklouznutí a následného zranění. Proto Motúčko používejte pouze na svazích, které jste schopni bezpečně zvládnout.
- **! Pokud by došlo ke značně nepravděpodobné poruše a Motúčko například vinou poruchy elektroinstalace nešlo zastavit, odvrát'te nebezpečí úrazu překlopením Motúčka na bok a poté vytáhněte pojistku!**
- Motúčko používejte jen k účelům, pro které je určeno a ukládejte ho v suchém prostředí.
- Nepoužívejte Motúčko, pokud je poškozena elektroinstalace, uvolněný šroub, nebo pokud hrozí nebezpečí poranění jak obsluhy, tak ostatní osob a zvířat.
- Nepoužívejte Motúčko, pokud je jakýmkoliv způsobem poškozeno, nebo není náklad řádně upevněn.
- Nepoužívejte Motúčko, pokud špatně pracuje. Předějte jej do servisu Isolit - Bravo, spol. s r.o. na opravu, přezkoušení, seřízení nebo nastavení.
- Neoddělávejte a neporušujte jednotlivé kryty Motúčka.
- Přetěžování Motúčka může vést k jeho poškození nebo ohrožení vašeho zdraví, nebo osob a zvířat v těsné blízkosti.
- Nepřetěžujte motor například jízdou do extrémního svahu, či naložením nákladu převyšující maximální nosnost Motúčka.
- Používejte pouze originální příslušenství, při použití jiných součástí, než je doporučeno výrobcem, hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození Motúčka.
- Motúčko neponořujte do vody. Nenechávejte jej zbytečně na dešti nebo ve vlhku.
- **! Z důvodu bezpečnosti je jízda s Motúčkem na lešení a jinak podobně vyvýšených místech zakázána!**
- Po ukončení práce s agresivními materiály (hnůj, močůvka apod.) Motúčko řádně očistěte.
- Motúčko nelze používat na veřejných komunikacích.
- Při obsluze vždy noste neklouzavou ochrannou obuv. Bezpečnostní obuv s uzavřenou špičkou a neklouzavou podrážkou sníží nebezpečí zranění.

- Před použitím si prohlédněte cestu. Důkladné seznámení s cestou a ověření, zda je cesta dostatečně široká pro bezpečné navedení Motúčka, pomohou snížit nebezpečí ztráty kontroly nad strojem.
- Na kluzkém, sypkém nebo nestabilním terénu buďte mimořádně opatrní. Vlhké a kluzké povrchy, jako jsou vlhké travnaté plochy, sníh nebo led, a sypky či nestabilní terén, jako jsou písčité nebo šterkové povrchy, mohou způsobit, že Motúčko ztratí trakci, a mohou nepříznivě ovlivnit řízení, brzdění a stabilitu. Na prudkém svahu s takovýmto povrchem Vás naložené Motúčko může tlačit nebezpečně ze svahu dolů!
- Neprovozujte Motúčko na mimořádně strmých svazích. Tím snížíte nebezpečí ztráty kontroly, uklouznutí a pádu a případného následného zranění osob. Svahy s větším než maximálním doporučeným sklonem max. 30° nebo boční sklon mohou zvýšit nebezpečí nestability a nepříznivě ovlivnit schopnost bezpečného zastavení.
- Při práci na svazích vždy zkontrolujte, zda máte pevnou půdu pod nohama.
- Buďte mimořádně opatrní při změně směru.
- Kdykoli to je možné, používejte k zastavení, naložení a vyložení rovné plochy a nikdy nenechávejte Motúčko ve svahu bez dozoru. Motúčko stojící ve svahu je méně stabilní než Motúčko stojící na rovném povrchu.
- Každé Motúčko je vybaveno rekuperačním obvodem, který se otevře při jízdě z kopce při rychlosti zhruba 4 km/h (ovladač musí být volně v nulové poloze a volnoběžku v poloze ON) a dobíjí tak baterii. Takto získáme zpátky průměrně asi jednu pětinu vydané energie a Motúčko přitom brzdí zhruba jako auto při jízdě z kopce na trojku bez plynu.
- Každé Motúčko je vybaveno elektrickou funkcí Bezpečně v kopci – viz. str.13

Varování:

Maximální nosnost Motúčka je 150/180/300/400 kg (dle modelu). Nepřekračujte toto zatížení.

Ujistěte se občasnou prověrkou, že jsou všechny šrouby a matky řádně dotažené.

Popis funkcí a ovládání

Funkce Rekuperace:

Každé Motúčko je vybavenou rekuperačním obvodem. Při bezmotorové jízdě z kopce pracuje elektromotor jako dynamo a v okamžiku, když napětí na jeho svorkách převyšuje napětí na baterii, rekuperační obvod se otevře a namísto spotřeby elektřiny ji nyní do baterie vrací. Dobrým a důsledným rekuperováním se dá ušetřit až 20 % energie. Rekuperování má ještě druhý pozitivní účinek: při jízdě z kopce vás přibrzdí, asi tak, jako motor v autě, jedete-li z kopce na trojku bez plynu.

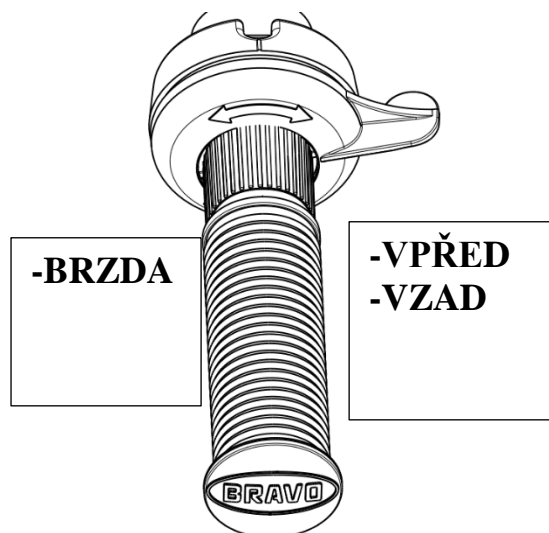
Funkce elektrické brzdy:

Elektrická brzda je u Motúček řady PLUS a EXTRA, funguje na principu odvedení proudu, který vyrábí elektromotor při bezmotorové jízdě z kopce (tzn. že z kopce nedáváme Motúčku povel k jízdě vpřed) do obvodu s nízkým odporem. Z fyzikálního principu tato brzda nemůže fungovat do úplného zastavení Motúčka. Její účinnost stoupá se stoupající rychlostí a s klesající rychlostí klesá. Nelze očekávat, že by brzdila jako mechanické brzdy např. do smyku. Funkci elektrické brzdy si proto předem dobře vyzkoušejte a při jízdách s jejím účinkem a průběhem brzdící síly také počítejte! **Elektrická brzda funguje pouze, je-li volnoběžka (tj. čep v předním kole str. 13, obr. 1) nastaven do polohy „ON“**

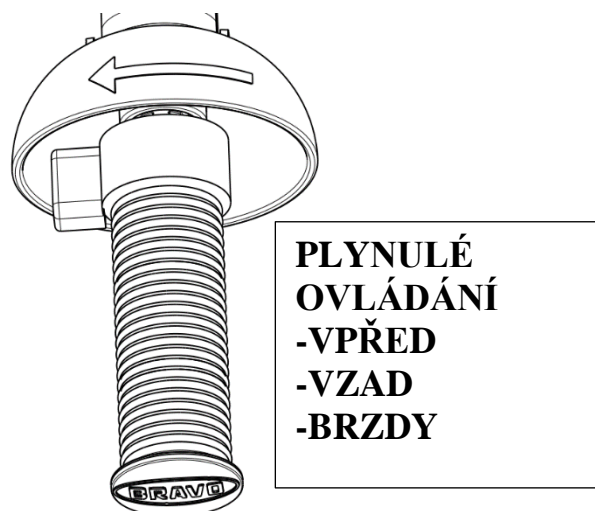
!POZOR: Elektrická brzda je brzdou pomocnou a nelze na ni spoléhat ve smyslu přesného a spolehlivého zastavení! Způsob brzdění je vysvětlen dále ve stati ovládání Motúčka na dvou rukojetích.

Ovládání Motůček na dvou rukojetích

Levá rukojeť = Ovládač



Pravá rukojeť = Akcelerátor



Před používáním Motůčka je nutné aktivovat elektroniku!

To provedeme tak, že levou rukojetí otočíme krátce ve směru hodinových ručiček až na doraz. Rozsvítí se zelená dioda na skřínce elektroniky a na voltmetru se objeví hodnota napětí na baterii v klidu.

Ovládač uvolníme a samočinně se vrátí do středové polohy. Směr jízdy je nyní nastaven **VPŘED**.

Elektronika se z důvodu úspory energie samočinně vypne (uspí) po 5 minutách nečinnosti. Z toho vyplývá, že po přestávce 5 a více minut je Motůčko neaktivní a elektroniku musíte tímto způsobem znovu probudit.

Jízda VZAD (couvání)

- Otočte levou rukojetí ve směru hodinových ručiček na doraz a na tomto dorazu ji stále držte. Směr jízdy bude nyní **VZAD**.

Tato funkce se jmenuje *vědomá zpátečka* a je tímto způsobem softwarově řešena proto, aby zákazník skutečně couvat chtěl, byl si toho vědom a nejednalo se pouze o nechtěné přepnutí.

Když levou rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do nulové polohy a směr pohybu je opět **Vpřed**.

Rychlost jízdy Vpřed i Vzad regulujeme páčkou na pravé rukojeti, tj. Akcelerátorem.

Elektrická brzda

-Když otočíte levou rukojetí krátce proti směru hodinových ručiček až na doraz, aktivujete **elektrickou brzdu**. Levou rukojet' uvolněte, vrátí se samočinně do středové polohy a elektrická brzda zůstává stále v provozu a to až do té doby, než otočíte levou rukojetí krátce až na doraz ve směru hodinových ručiček.

! Důležité !: Když tímto způsobem přepnete elektroniku do funkce brzdy, je nastaveno 20% (tj. jedna pětina) z celkového brzdného účinku. Brzdný účinek dále zvyšujete až na 100% páčkou na pravé rukojeti, tj. Akcelerátorem. Jak hodně jej tisknete, tolik brzdíte.

-Shrnutí:

Levou rukojetí = Ovládačem volíme funkci VPŘED/VZAD/BRZDA a páčkou na pravé rukojeti = Akcelerátorem ovládáme plynule rychlost pohybu nebo intenzitu brzdění – podle toho, jakou funkci jsme zvolili levou rukojetí.

-Funkce voltmetru:

Když je elektronika deaktivována, voltmetr nesvítí. Po aktivaci elektroniky (viz výše) ukazuje voltmetr napětí baterie v klidu. V průběhu jízdy voltmetr také ukazuje okamžité napětí. Rozhodující je napětí v klidu (tj. po 30a více sekundách klidu). To nemá v žádném případě klesnout pod **11,4 V** – pak je nutné neprodleně **nabíjet baterii. Ale pozor:** Baterii můžete a dokonce to je vhodné, nabíjet dříve, optimálně po každé práci.

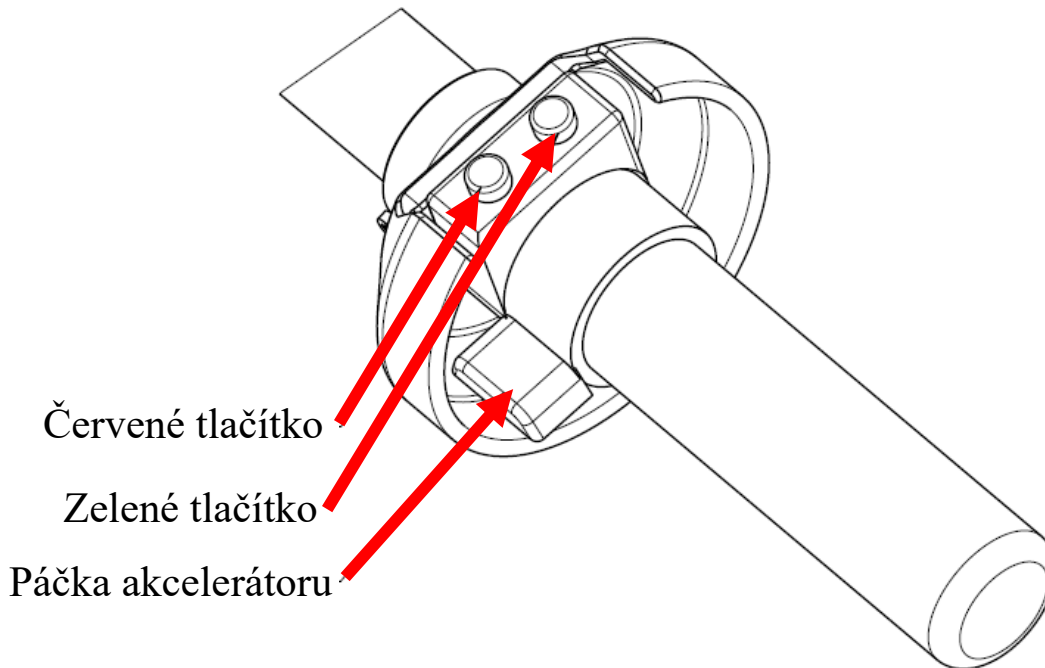
Motůčka této řady jsou navíc vybavena funkcí automatického odstavení baterie při nízkém napětí! To zabraňuje vyčerpání baterie pod úroveň, která by ji poškozovala.

Ovládání Motůček s dvojtláčítkem

V tomto provedení je celé ovládání Motůčka soustředěno na jedné = pravé= rukojeti.

Ovládání sestává z dvojtláčítka (červené a zelené tlačítko) a z Páčky (= Akcelerátoru).

Práce s tímto ovládáním je následující:



Tlačítko červené – stisknutím aktivace funkce brzdy

Tlačítko zelené – stisknutím změna pojezdu vpřed a vzad

Páčka akcelérátoru – plynulé ovládání VPŘED/VZAD/BRZDY

Před používáním Motůčka je nutné aktivovat elektroniku!

To provedeme tak, že krátce stiskneme zelené tlačítko. Rozsvítí se zelená dioda na skřínce elektroniky a na voltmetru se objeví hodnota napětí na baterii v klidu. Směr jízdy je nyní nastaven **VPŘED**.

Elektronika se z důvodu úspory energie samočinně vypne (uspí) po 5 minutách nečinnosti. Z toho vyplývá, že po přestávce 5 a více minut je Motůčko neaktivní a elektroniku musíte tímto způsobem znovu probudit.

Upozornění ke správné práci se zeleným tlačítkem :

Stisknout tlačítko krátce znamená, že jej držíme stisknuté méně, než 0,6 vteřiny.

Tato hodnota je tak nastavena proto, aby Motůčko včas, tj. za 0,6 vteřiny,

reagovalo na Vaše pokyny. Může se stát, že tlačítko budete držet stisknuté déle – pak se budou se cyklicky přepínat funkce elektroniky Vpřed a Vzad a když tlačítko pustíte, zůstane nastavená ta, na kterou právě časově vyšla řada. Mohlo by se Vám pak zdát, že tlačítko nefunguje správně, tedy že nepřepnul. Ale nebyla by to pravda.

Proto platí:

Pro správnou funkci zeleného tlačítka jej vždy stiskněte samozřejmě nadoraz, ale krátce, tj. do 0,6 vteřiny!

Jízda VZAD (couvání)

Stiskneme krátce po druhé zelené tlačítko. Směr jízdy se přestavil na VZAD. Každým krátkým stisknutím zeleného tlačítka se přepíná směr jízdy VPŘED/VZAD.

Elektrická brzda:

Stiskneme krátce červené tlačítko. Namísto jízdy je nyní nastavena elektrická brzda. Ta zůstává tak dlouho, než stiskneme tlačítko zelené.

! Důležité !: Když tímto způsobem přepnete elektroniku do funkce brzdy, je nastaveno 20% (tj. jedna pětina) z celkového brzdného účinku. Brzdný účinek dále zvyšujete až na 100% páčkou na pravé rukojeti, tj. Akcelerátorem. Jak hodně jej tisknete, tolik brzdíte.

-Shrnutí:

Dvojtlačítkem volíme funkci VPŘED/VZAD/BRZDA a páčkou na pravé rukojeti = Akcelerátorem ovládáme plynule rychlost pohybu nebo intenzitu brzdění – podle toho, jakou funkci jsme zvolili levou rukojetí.

Funkce Diody:

-Dioda **svítí zeleně**: Pojezd Vpřed

-Dioda **svítí oranžově**: Pojezd Vzad

-Dioda **svítí červeně**: Brzda

-Dioda **bliká červeně**: Řízení odstavilo elektrický pohon kvůli vybité baterii

Funkce BEZPEČNĚ V KOPCI (BVK)

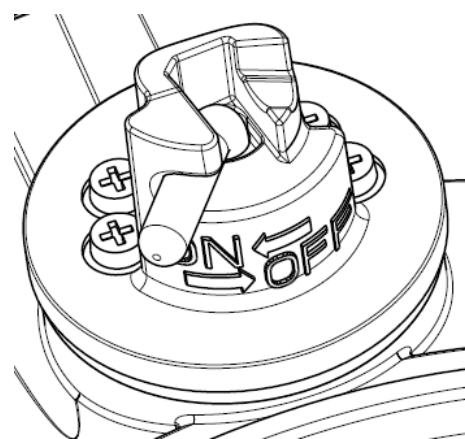
Popis funkce:

Pokud při jízdě do kopce dojde k přerušení pojistky /zejména přetížením /, Motůčko automaticky přejde do režimu brzdění směrem vzad. Zachovejte klid, couvejte pomalu na bezpečné místo. Pojistku vyměňte a Motůčko už nepřetěžujte.

!Funkce BVK funguje pouze, pokud je volnoběžka v poloze ON!

Funkce volnoběžky:

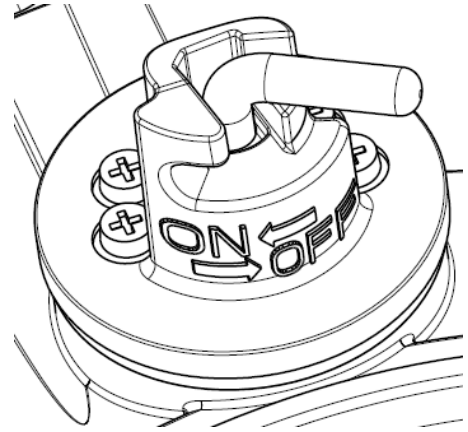
Provoz se zapnutou volnoběžkou – poloha ON = běžné používání. V poloze volnoběžky ON (tj. zapadlá) je motor pevně propojen s kolem Motůčka a všechny funkce (tj. pohon, rekuperace, případně elektrická brzda – u řad PLUS a vyšších) fungují. Pokud je volnoběžka v poloze OFF (vytažená), tak motor s kolem propojeny nejsou, žádná z těchto funkcí nefunguje, ale můžeme Motůčkem volně pohybovat, aniž bychom přitom museli přetlačovat motor. To je obvykle nouzový provoz na dojetí.



obr.1. – zapnutá volnoběžka (ON)

Ovladač volnoběžky přepneme do zapnutého stavu (tj. ON) tak, že jej uchopíme za táhlo, nadzvedneme o cca 2 mm a otočíme o necelých 90° k poloze ON (obr. č. 1.), ale do zářezu ještě nepůjde zasunout. Uchopíme Motůčko za rukojeti, nadzvedneme jej spustíme pohon vpřed. Než ovladač volnoběžky zaskočí do pracovní polohy, může to trvat jednu až dvě otáčky pojezdového kola (až 2,5 m dráhy). Potom otočíme táhlo až do výřezu nad nápisem ON – viz. Obr. 1. Danou polohu ukazuje táhlo ovladače a příslušný nápis na těle ovladače volnoběžky (táhlo sedí v poloze ON v hlubší drážce na těle ovladače volnoběžky).

Provoz s vypnutou volnoběžkou – poloha OFF = provoz k dojetí (nouzový provoz). V tomto režimu musíme Motúčko při jízdě ze svahu přidržovat a brzdít běžným způsobem, tj. vaši fyzickou silou. Ovladač volnoběžky přepneme do vypnutého stavu OFF tak, že jej uchopíme za táhlo, vytočíme ze zářezu, nadzvedneme o cca 7 mm a otočíme o 90° do polohy OFF, obr. 2. Provoz s volnoběžkou v poloze OFF je pouze nouzový, na dojetí.



obr.2. – vypnutá volnoběžka (OFF)

!Důležité: Aby všechny funkce Motúčka (motorový pohon, rekuperace, u řady Plus také elektrická brzda) fungovaly, musí být volnoběžka v poloze ON!

Ochranné pomůcky:

Při práci s Motúčkem je nutné používat ochranné pomůcky dle povahy práce, terénu a přepravovaného materiálu. V každém případě používejte pracovní nebo jinou pevnou obuv, na kamenitých cestách a v lese doporučujeme též brýle, při záběru a prokluzu pneumatiky může od pneumatiky odlétnout kamínek, větvička apod.

Čištění a běžná údržba:

Motúčko lze omýt běžným způsobem vodou. Nikdy neumývejte Motúčko celým ponořením do vody. **Nepoužívejte tlakové čističe** nebo jiné zařízení na čištění tlakovou vodou. V případě vyššího znečištění použijte teplou vodu se saponátem. Pro odstranění hrubších nečistot použijte kartáč, nikdy nečistěte Motúčko otloukáním, zvláště pak v místech převodovky a motoru.

Po každé práci v náročném prostředí, očistěte oblasti ložisek od nečistot. Čas od času stříkněte mazivo do styčné kružnice simeringů a čepů pohonné jednotky.

Jestliže Motúčko nepoužíváte, vždy vyjměte pojistku. Občas zkontrolujte dotažení šroubů a matic, zejména šroubů M8 pohonné jednotky, šroubů ovládacích madel a šroubů kontaktů baterie. Kontakty pojistky a v pojistkovém pouzdře občas namázněte elektro-vodivou vazelinou, či stříkněte elektrody mazacím elektro vodivým sprejem.

Odstranění případných poruch:

- Výměna / dofukování duše kola:

Nikdy nepřekračujte max. dovolené huštění duše – MAX 1,5 BAR!

Nikdy nedemontujte dělený ráfek před vypuštěním duše, hrozí poškození ráfku!

Nikdy nenafukujte duši, pokud není dělený ráfek řádně sešroubován!

Nepřefukujte duši, ráfek je vybaven ochranou pojistkou proti přehuštění, hrozí propíchnutí duše či vážné poškození ráfku a ohrožení vašeho zdraví!

- Nefunguje motorový pohon Motůčka:

Zkontrolujte, zda je vložena pojistka, případně zda není poškozena, či utavená.
(*pouzdro, poz. 9*)

Ujistěte se, zda je akumulátor správně připojený a šrouby dotazeny.

Ujistěte se, že je akumulátor řádně nabitý, blížili se jeho napětí k 11,4 V, hrozí hluboké vybití akumulátoru, což může způsobit jeho poškození.

Ujistěte se, že otočná část rukojeti je dobře pohyblivá a mikrospínač slyšitelně cvaká. Zkontrolujeme pojistku řídicího obvodu (*poz. 11*)

- Volnoběžka nefunguje:

Zkontrolujte, zda je ovladač volnoběžky v zapnutém stavu (ON).

Pokud zůstává ovladač viset, kápněte mezi čep a pouzdro olej.

Pro řádnou funkci musí být táhlo zasunuto v zářezu – **viz. Obr.1. výše.**

- U pneumatiky šířky 16 cm se může výjimečně stát, že z kola vycházejí vrzavé zvuky:

V naprosté většině případu to není z převodovky, ale z dosedu mezi převodovkou a ráfkem kola. V takovém případě povolte a vyšroubujte vždy po jednom šroubu do plastu OK 13, které spojují kolo s převodovkou. Do otvoru stříkněte vždy mazací sprej a šroub zašroubujte a silně utáhněte.

- Ze styčné kružnice simering- čep pohonné jednotky vychází šustění až pískání:

Do styčné plochy se dostal kamínek, či prach. Kápněte do plochy několik kapek oleje po obvodu.

Důležitá bezpečnostní upozornění pro akumulátor

- Akumulátor nezkratujte
- Nedotýkejte se svorek žádným vodivým materiálem, pokud by mohl způsobit zkrat
- Neskladujte akumulátor v nádobě s jinými kovovými předměty, jako jsou hřebíky, mince apod.
- Nevystavujte akumulátor zbytečně vodě a dešti.
- Pro přípravu akumulátoru k přepravě doporučujeme konzultaci s odborníkem na nebezpečný materiál. Odkryté kontakty přelepte izolační páskou či jinak zakryjte a akumulátor zabalte tak, aby se v balení nemohl pohybovat.
- Při likvidaci akumulátoru postupujte podle místních předpisů.

Výměna akumulátoru

Pomocí dílenského nářadí odpojte vodiče od akumulátoru - obr. č. 8.

Poté uvolněte dva boční šrouby a odejměte držák akumulátoru, znázorněné na obr. č. 7. (Ke stlačení západky u starších typů držáků lze použít např. šroubovák.) Poté akumulátor vysuňte z držáku.



*obr. 7. - odpojení akumulátoru z držáku
uvolnění šroubů a držáku aku.*



*obr. č. 8. - označení místa, kde se
odšroubuje akumulátor od vodičů*

Akumulátor není nutné na zimu vyjímat a přenášet do tepla, ale je nutné jej dobře nabít a 1x za měsíc i při nečinnosti dobíjet. Při běžném nabíjení zůstává akumulátor v Motúčku! Zbytečně jej nevyjímejte!


Nabíjení akumulátoru

- Připojte červenou svorku (u některých jiných nabíječek modrou, každopádně vždy označené (+)) nabíječky na kladný (+), červený kontakt a černou svorku na záporný (-), modrý kontakt akumulátoru.
- Zapojte nabíječku do zásuvky.
- Dále postupujte dle návodu zakoupené nabíječky. U našich inteligentních nabíječek nemusíte dělat nic dalšího.
- Po nabití akumulátoru odpojte nabíječku ze zásuvky a odpojte svorky od kontaktů akumulátoru.

Akumulátor vždy vkládejte kontakty ke korbě viz. obrázek 7 a 8 (tzn. samolepkou s čárovým kódem ven – tedy tuto samolepku budete vidět, zatímco potisk výrobce baterie zmizí v držáku)

- Nabíjení akumulátoru provádíme přímo na Motúčku bez odpojení vodičů.

Přibližná doba nabíjení zcela vybitého akumulátoru (tzn. 11,4 V v klidu), je cca

 6 hodin.

ZDŮRAZNĚNÍ:

Používáte-li jinou nabíječku, přesvědčte se o jejím správném připojení k akumulátoru.

Ujistěte se, že nabíjecí proud vaší (tedy jiné než naší) nabíječky nepřekračuje 8,8A! Nepoužívejte nabíječky, které neomezují nabíjecí proud – **ničíte tím akumulátor a vystavujete se nebezpečí výbuchu baterie i požáru!**

K námi dodávané nabíječce přikládáme její pracovní charakteristiku.

Likvidace výrobku

Pokud výrobek doslouží, je třeba ho ekologicky zlikvidovat, aby nezatěžoval životní prostředí v souladu s platnou legislativou.

Výrobek nesmí být v žádném případě vyhozen do komunálního odpadu nebo do volné přírody!



Servisní zajištění

Isolit-Bravo, spol. s r. o., Jablonské nábřeží 305
561 64 Jablonné nad Orlicí

Ing. Jan Kožnar

Tel: +420 607 035 141

e-mail: jan.koznar@isolit-bravo.cz

Popřípadě se obraťte na Tátu Motůčka (kontakt níže)

Máte-li jakékoli další dotazy, jsme Vám kdykoliv k dispozici, včetně mimopracovních dní.



Jméno a adresa výrobce:

Isolit-Bravo, spol. s r.o.
Jablonské nábřeží 305
561 64 Jablonné nad Orlicí
Česká republika
IČO: 465 072 72

Táta Motůčka

Ing. Kvido Štěpánek

Tel: +420 602 453 157

kvido.stepanek@isolit-bravo.cz



Táta Motůčka ☺

Obecné podmínky záruky

Při vybírání výrobku pečlivě zvažte, jaké činnosti a funkce od Motúčka požadujete. To, že výrobek nevyhovuje Vaším pozdějším nárokům, nemůže být důvodem k reklamaci. Při používání jiným způsobem nebo používáním v rozporu s návodem nebude reklamace uznána za oprávněnou.

Záruční doba na tento výrobek počíná dnem zakoupení výrobku. Záruční doba se poskytuje v délce 24 měsíců na výrobek (6 měsíců na akumulátor) spotřebitelům, kteří výrobek zakoupili k použití pro nepodnikatelské účely, a v délce 6 měsíců podnikatelům, kteří výrobek zakoupili pro použití k podnikatelským účelům. Právo na opravu výrobku je možno uplatnit po dodání výrobku a prokázání zakoupení výrobku, který je předmětem, a to sdělením výrobního čísla, které je vyraženo na duralovém čepu pohonné jednotky. Pokud jste výrobek zakoupili přímo od nás, jste uloženi v našem systému a žádný doklad nepotřebujete.

Záruka se nevztahuje na opotřebení věcí (výrobku) způsobené jejím obvyklým používáním. (§619 odst. 2 Občanského zákoníku).

Záruka se též nevztahuje na závady výrobku, způsobené jiným než obvyklým používáním výrobku. Za obvyklé používání v tomto smyslu firma

Isolit-Bravo, spol. s r. o. považuje zejména, je-li výrobek:

- Používán pouze k účelu, ke kterému je určen a který je popsán v příloženém návodu k použití. Pouze návod vydaný firmou Isolit-Bravo, spol. s r. o. je pro spotřebitele závazný.
- Používán a správně udržován podle tohoto návodu, používán šetrně, pozorně a nepřetěžován.
- Dlouhodobě a opakovaně nevystavován nepříznivým vnějším vlivům, např. vniknutí tekutiny, vniknutí předmětu, přepětí nebo zkratu na vstupech, či výstupech, napětí vzniklému při elektrostatickém výboji (včetně blesku), chybnému napájecímu nebo vstupnímu napětí a nevhodné polaritě tohoto napětí, vlivu chemických procesů apod.

- Udržován a čištěn vhodnými způsoby, nevhodné je použití tlakové vody nebo nešetrných čisticích prostředků, které by mohly mít chemický nebo mechanický vliv na výrobek.
- Bez provedení jakýchkoliv úprav, modifikací, změn konstrukce nebo adaptace ke změně nebo rozšíření funkcí výrobku oproti zakoupenému provedení nebo pro možnost jeho provozu v jiné zemi, než pro kterou byl navržen, vyroben a schválen.
- Používán s doporučeným čistým neopotřebovaným příslušenstvím a není mu pravidelně vyměňováno příslušenství, podléhající rychlejšímu opotřebení (např. akumulátor). Firma Isolit-Bravo, spol. s r. o. nenes odpovědnost za nesprávný chod a případné vady výrobku vzniklé použitím příslušenství a komponentů jiných výrobců, stejně jako použitím poškozeného, opotřebovaného a znečištěného příslušenství a komponentů.
- Mechanicky, tepelně nebo chemicky nepoškozen, není sejmутý ochranný kryt, nemá odstraněny nebo smazány štítky, poškozeny plomby a šrouby nebo není poškozen otřesy pádem, teplem, tekutinou (chemikálií), zlomením nebo přetržením kabelu, konektoru, spínače, krytu nebo jiné části, včetně poškození v průběhu přepravy od okamžiku zakoupení a předání výrobku ze strany prodávajícího.
- Používán v souladu se zákony, technickými normami a bezpečnostními předpisy platnými v České republice, a též na vstupy výrobku je připojeno napětí odpovídající těmto normám a charakteru výrobku.

Za vadu výrobku, na níž se vztahuje záruka, není firmou Isolit-Bravo, spol. s r. o. považováno zejména:

- Opotřebení výrobku nebo částí výrobku způsobené jeho obvyklým používáním (např. snížení kapacity akumulátoru, opotřebení vzorku pneumatiky atd.).
- Rozpor způsobený jiným než obvyklým používáním výrobku.
- Změny funkce a vzhledu způsobené poškozením poškrábáním, špatným mytím apod.

- Ukončení životnosti některých částí (akumulátory – záruka 6 měsíců, pojistky, pneumatika s duší). Nesprávně dobíjené akumulátory budou diagnostikovány výrobcem.

Pokud bude mít výrobek vadu, kterou je možno a bez následků odstranit, bude firma Isolit-Bravo, spol. s r. o. řešit reklamační nárok spotřebitele podle dohody jejím odstraněním (opravou) nebo výměnou části výrobku. Nárok na výměnu věci při výskytu odstranitelné vady vzniká spotřebiteli pouze v případě, že to není vzhledem k povaze vady úměrné.

Obsah balení

- Objednané Motúčko je včetně akumulátoru
- Obálka obsahující pojistky MAXI (4ks), návod, protokol o výstupní kontrole, katalog Motúčka, katalog Bravospotřebičů, VIP pozvánku a uvítání do Motúčko klubu
- Dárčky: 6x Plastová krabička stohovatelná, 4x Hands-free a 4x botky a 3x kleštičky na pojistky

(pokud je objednan Univerzální nosič příslušenství, nebo naviják, balení obsahuje navíc imbusový klíč č.6 a zajišťovač závitů)

Zajímavé informace o Motúčku, jeho příslušenství, klubových akcích výstavách, aktualitách – prostě o všem co se ohledně Motúčka děje, naleznete na

www.motucko.cz

Koupí Motúčka se stáváte členy Bravo Motúčka klubu, navštěvujte proto

www.motucko.cz

Motúčko linka: +420 727 943 663

Táta Motúčka: +420 602 453 157

Manipulační kolečko

Typ: **Motúčko Extra City Clean**



Technický popis

Hmotnost: 40 Kg

Výkon motoru: 300W

Akumulátor: Olověná baterie typ AGM (kyselina ve skleněné rohoži); 12 V/ 22 Ah, speciálně vyvinutá pro pohon elektrických vozidel, 450 nabíjecích cyklů

Rychlost: Plynule regulovatelná VPŘED i VZAD v rozmezí 0 - 4,5 Km/h .

Elektrická brzda spouštěná levou rukojetí - Ovládačem – při spuštění má 20% účinku, který zvyšujeme dále páčkou Akcelérátoru pravé rukojetí až na 100% účinku.

Max. nosnost: 120 kg

Světlost: 15 cm

Korba: rámová trubková konstrukce

Pneumatiky:

Hnací náprava:

Bantam 1x 40/ šířka 16 cm šípový vzor 20 mm hluboký, dušová

Zadní náprava: 2x 30/šířka 10 cm hladký silniční vzor, dušová, náprava je zatáčecí s dvojnásobným pérovým tlumičem, nastaveným Ackermannovým úhlem (= každé kolo se v zatáčce odvaluje po vlastní správné kružnici), žárově zinkována

Povrchová úprava konstrukce: Venkovní kladívková barva

Návod k používání

Pro používání tohoto typu Manipulačního Kolečka platí **Základní návod** ve všech relevantních bodech plus tento dodatek:

1. Motúčko Extra City Clean je tříkolové a je vybaveno pohonem na přední kolo s čtyřpólovým motorem 300 W. Je potřeba mít na paměti, že tříkolky mají z fyzikálního principu menší terénní stabilitu než čtyřkolky.
2. Zadní náprava má dvě kola, je zatačecí s dvojnásobným pružinovým tlumičem a je zároveň zinkována. Kola jsou uložena na 2 X 2 kuličkových ložiscích a mají nastaven odpovídající Ackermannův úhel. Zadní náprava je vybavena parkovací brzdou, **kteřou je nutno zabrzdít při každém i sebekratším zastavení Motúčka.** Důvodem je stabilita stroje a zabránění případnému nežádoucímu rozjetí, které může samovolně nastat i na mírném svahu nebo výjimečně i poruchou elektroniky.
3. Motor je ovládaný výkonovou elektronikou jištěnou jednak trubičkovou skleněnou pojistkou hodnoty 2 A (řídící obvod) a jednak tavnou pojistkou maxi 40 A. **Tuto MAXI pojistku vyjměte vždy, když ponecháváte Motúčko bez dozoru! Jinak hrozí nebezpečí nechtěného spuštění Motúčka například dětmi, což může být zvláště nebezpečné. Výjimečně by také mohlo dojít k poruše polovodičových prvků a následnému nechtěnému rozjetí Motúčka či zkratu baterie. Proto pojistku vždy mimo práci vyjměte. K pohodlnému vyjímání pojistky MAXI slouží přiložené plastové kleštičky (přikládáme tři kusy).**
4. Nosnost Motúčka Extra City Clean je 120 kg. Dbejte na řádné uložení, popřípadě také upevnění nákladu tak, aby se nečekaně neměnilo těžiště. **Dbejte na možnost převrácení celého stroje při bočním náklonu (jízdě po vrstevnici či šikmo kopcem), v zatáčce, a podobně. Je zásadní, aby bokem vedle Motúčka nikdo nechodil ani nestál. Hrozícímu převržení lze do jisté míry zabránit zatočením jízdy do směru předpokládaného pádu.**
5. Vyzkoušejte si předem účinek elektrické brzdy –**při zapnutí brzdí účinkem 20%**, který zvyšujeme páčkou akcelérátoru – viz stať **Funkce elektrické brzdy**

6. Jako všechna ostatní Motůčka, je také Motůčko Extra City Clean vybaveno elektronickou funkcí **Bezpečně v kopci – viz stat' Funkce Bezpečně v kopci (BVK)**
7. **Ovládání elektrických funkcí: viz stat' Ovládání Motůček na obou rukojetích.**
8. **Hlavní rizika jízdy jsou tato:**
 - A. Kluzký povrch, na kterém stroj ztratí adhezi a jede dolů z kopce stylem „sáňky“. Vyhybejte se proto takovým svahům a terénům a v krajním případě nutnosti takový krátký úsek projed'te couváním – tedy tak, abyste nebyli před strojem ve směru předpokládaného skluzu.
 - B. V důsledku přetížení se přepálí pojistka. V takovém případě zafunguje funkce bezpečně v kopci viz bod 6 výše.
 - C. Jízda po vrstevnici kopce nebo šikmo kopcem, kde může hrozit převrácení – viz bod 4 výše.
9. Dále platí pro Motůčko Extra City Clean údaje a rady uvedené v Základním návodu (pro modely s ovládáním na obou rukojetích) Manipulačního Kolečka, a to ve všech relevantních bodech.

Manipulační kolečko

Typ: **Motůčko Extra City Clean Dvoupatrové**



Pro tento typ Motůčka platí v plném rozsahu Návod pro Motůčko Extra City Clean plus tento dodatek:

Technický popis se mění takto

Hmotnost: 43 kg

Korba: Rámová trubková konstrukce dvoupatrová

K bodu 4 platí tento dodatek:

Náklad rozložte tak, aby maximální hmotnost z celkových dovolených 120 kg byla umístěna na spodním patře. Mějte na paměti, že umístěním části nákladu na horním patře se zvyšuje poloha těžiště celé soustavy a tím se též zvyšuje možnost převrácení na stranu a snižuje se tak svahová dostupnost.

Manipulační kolečko

Typ: **Motúčko Koňáčka**



Technický popis

Hmotnost: 44 Kg

Výkon motoru: 2 x 300W

Akumulátor: 2 x olověná, typ AGM (kyselina ve skleněné rohoži); 12 V/ 22 Ah, speciálně vyvinutá pro pohon elektrických vozidel, 450 nabíjecích cyklů nebo VARTA 12 V/95 Ah podle volby zákazníka

Rychlost: Plynule regulovatelná VPŘED i VZAD v rozmezí 0 - 4,5 Km/h . Elektrická brzda spouštěná levou rukojetí - Ovládačem – při spuštění má 20% účinku, který zvyšujeme dále páčkou Akcelerátoru až na 100% účinku.

Max. nosnost: 300 Kg

Světlost: 15 cm

Korba: Objem 300 litrů

Pneumatiky:

Hnací náprava:

Bantam 2 x 40/16 cm šípový vzor 20 mm hluboký, dušová

Zadní náprava: 2x dia 40/16 cm, hladký vzor, dušová, náprava je zatáčecí s dvojnásobným pérovým tlumičem, nastaveným Ackermannovým úhlem (= každé kolo se v zatáčce odvaluje po vlastní správné kružnici), žárově zinkována

Povrchová úprava konstrukce: Venkovní kladívková barva

Návod k používání

Pro používání tohoto typu Manipulačního Kolečka platí **Základní návod** ve všech relevantních bodech plus tento dodatek:

1. Motúčko Koňačka je čtyřkolové a je vybaveno pohonem na dvě přední kola, a to 2 X 300 W. Oba motory jsou na sobě nezávislé a v zatáčkách pracují jako elektrický diferenciál. To znamená, že se obě kola správně odvalují a nedochází k nežádoucím prosmykům.
2. Zadní náprava má dvě kola, je zatáčecí s dvojnásobným pružinovým tlumičem a je zároveň zinkována a v porovnání se zadními nápravami Motúčka a Mokaře zesílená na příslušnou nosnost. Kola jsou uložena na 2 X 2 kuličkových ložiscích a mají nastaven odpovídající Ackermannův úhel. Zadní náprava je vybavena parkovací brzdou, **kteřou je nutno zabrzdít při každém i sebekratším zastavení Motúčka**. Důvodem je stabilita stroje a zabránění případnému nežádoucímu rozjetí, které může samovolně nastat na svahu nebo výjimečně i poruchou elektroniky.
3. Motory jsou ovládané společnou výkonovou elektronikou jistěnou jednak trubičkovou skleněnou pojistkou hodnoty 2 A (řídící obvod) a jednak tavnou pojistkou maxi 100 A a proudovým odpojovačem s odnímatelným klíčkem (to je silový obvod). **Proudový odpojovač vždy, když ponecháváte Motúčko bez dozoru, otočte do polohy vypnuto a červený klíček vyjměte! Jinak hrozí nebezpečí nechtěného spuštění Motúčka například dětmi, což může být zvláště nebezpečné. Výjimečně by také mohlo dojít k poruše polovodičových prvků a následnému nechtěnému rozjetí či zkratu baterie. Proto odpojovač vždy mimo práci vypněte.**
4. Nosnost Motúčka Koňačka je 300 kg, objem korby je 300 litrů. Korba je upevněna na nůžkovém mechanismu, který slouží k poloautomatickému vysypání. Západku mechanismu je nutné před vyklopením a také před zacvaknutím prázdné korby dvěma prsty odjistit, přičemž celou rukou

držíme rukojeť nůžkového mechanismu. Při vyklápění vznikají mezi součástmi nůžkového mechanismu různá střižná a tlačná místa. Dbejte proto, aby při práci s nůžkovým mechanismem nikdo nestrkal prsty apod. mezi části mechanismu! Bezpečný úchop je za držadlo vyklápěcího mechanismu. Aby Západka při sklápění mechanismu do základní (tj. převozní polohy) zapadla, je nutné ji povytáhnout a poté zapadne sama silou pružiny. Západku lze nastavit na potřebnou délku tak, že uvolníme kontramatku, vytočíme závitovou část o potřebnou délku a kontramatku opět utáhneme. Styčné plochy Západky i závity občas vyčistíme a namázneme tuhou vazelínou.

5. Dbejte na možnost převrácení celého stroje při bočním náklonu (jízďe po vrstevnici), v zatáčce, a podobně. Je zásadní, aby bokem vedle Motůčka nikdo nechodil ani nestál. Hrozícímu převržení lze do jisté míry zabránit zatočením jízdy do směru předpokládaného pádu.

6. Vyzkoušejte si předem účinek elektrické brzdy – při zapnutí brzdí účinkem 20%, který zvyšujeme páčkou akcelérátoru – viz stať **Funkce elektrické brzdy**

7. Jako všechna ostatní Motůčka, je také Motůčko Koňačka vybaveno elektronickou funkcí **Bezpečně v kopci** – viz stať **Funkce Bezpečně v kopci (BVK)**

8. **Ovládání elektrických funkcí: viz stať Ovládání Motůček na obou rukojetích**

9. Hlavní rizika jízdy jsou tato:

D. Kluzký povrch, na kterém stroj ztratí adhezi a jede dolů s kopce stylem „sáňky“. Vyhybejte se proto takovým svahům a terénům a v krajním případě nutnosti takový krátký úsek projedte couváním – tedy tak, abyste nebyli před strojem ve směru předpokládaného skluzu.

E. V důsledku přetížení se přepálí pojistka. V takovém případě zafunguje funkce bezpečně v kopci viz bod 7 výše.

F. Převržení do strany při jízďe po vrstevnici nebo šikmo svahem – viz bod 5 výše.

10. Dále platí pro Motúčko Koňáčka údaje a rady uvedené v Základním návodu Manipulačního Kolečka (pro modely s ovládáním na obou rukojetích) a to ve všech relevantních bodech.

Manipulační kolečko

Typ: **Motúčko Koňáčka s ojkou**



Technický popis

Hmotnost: 44 Kg

Výkon motoru: 2 x 300W

Akumulátor: 2 x olověná, typ AGM (kyselina ve skleněné rohoži); 12 V/ 22 Ah, speciálně vyvinutá pro pohon elektrických vozidel, 450 nabíjecích cyklů nebo VARTA 12 V/95 Ah podle volby zákazníka

Rychlost: Plynule regulovatelná VPŘED i VZAD v rozmezí 0 - 4,5 Km/h. Elektrická brzda pod červeným tlačítkem (20% účinku) a dále zvyšovaná páčkou Akcelerátoru až na 100% účinku

Max. nosnost: 300 Kg

Světlost: 15 cm

Korba: Objem 300 litrů

Pneumatiky:

Hnací náprava:

Bantam 2 x 40/16 cm šípový vzor 20 mm hluboký, dušová

Zadní náprava: 2x 40/16 cm terénní vzor, dušová, náprava je zatáčecí s dvojnásobným pérovým tlumičem, nastaveným Ackermannovým úhlem (= každé kolo se v zatáčce odvaluje po vlastní správné kružnici), žárově zinkována

Povrchová úprava konstrukce: Venkovní kladívková barva

Pro používání tohoto typu Manipulačního Kolečka platí Základní návod ve všech relevantních bodech plus tento dodatek:

1. Motúčko Koňačka s ojkou je čtyřkolové a je vybaveno pohonem na dvě přední kola, a to 2 X 300 W. Oba motory jsou na sobě nezávislé a v zatáčkách pracují jako elektrický diferenciál. To znamená, že se obě kola správně odvalují a nedochází k nežádoucím prosmykům.
2. Zadní náprava má dvě kola, je zatačecí s dvojnásobným pružinovým tlumičem a je zároveň zinkována a v porovnání se zadními nápravami Motúčka a Mokaře zesílená na příslušnou nosnost. Kola jsou uložena na 2 X 2 kuličkových ložiscích a mají nastaven odpovídající Ackermannův úhel. Zadní náprava je vybavena parkovací brzdou, **kteřou je nutno zabrzdít při každém i sebekratším zastavení Motúčka**. Důvodem je stabilita stroje a zabránění případnému nežádoucímu rozjetí, které může samovolně nastat na svahu nebo výjimečně i poruchou elektroniky.
3. Motory jsou ovládané společnou výkonovou elektronikou jistěnou jednak trubičkovou skleněnou pojistkou hodnoty 2 A (řídící obvod) a jednak tavnou pojistkou maxi 100 A a proudovým odpojovačem s odnímatelným klíčkem (to je silový obvod). **Proudový odpojovač vždy, když ponecháváte Motúčko bez dozoru, otočte do polohy vypnuto a červený klíček vyjměte! Jinak hrozí nebezpečí nechtěného spuštění Motúčka například dětmi, což může být zvláště nebezpečné. Výjimečně by také mohlo dojít k poruše polovodičových prvků a následnému nechtěnému rozjetí či zkratu baterie. Proto odpojovač vždy mimo práci vypněte.**
4. Nosnost Motúčka Koňačka je 300 kg, objem korby je 300 litrů. Korba je upevněna na nůžkovém mechanismu, který slouží k poloautomatickému vysypání. Západku mechanismu je nutné před vyklopením a také před zacvaknutím prázdné korby dvěma prsty odjistit, přičemž celou rukou držíme rukojeť nůžkového mechanismu. Při vyklápění vznikají mezi součástmi nůžkového mechanismu různá střižná a tlačná místa. Dbejte proto, aby při práci s nůžkovým mechanismem nikdo nestrkal prsty apod.

mezi části mechanismu! Bezpečný úchop je za držadlo vyklápěcího mechanismu. Aby Západka při sklápění mechanismu do základní (tj. převozní polohy) zapadla, je nutné ji povytáhnout a poté zapadne sama silou pružiny. Západku lze nastavit na potřebnou délku tak, že uvolníme kontramatku, vytočíme závitovou část o potřebnou délku a kontramatku opět utáhneme. Styčné plochy Západky i závity občas vyčistíme a namázneme tuhou vazelínou.

5. Dbejte na možnost převrácení celého stroje při bočním náklonu (jízďe po vrstevnici či šikmo svahem, v zatáčce, a podobně). Je zásadní, aby bokem vedle Motúčka nikdo nechodil ani nestál. Hrozícímu převržení lze do jisté míry zabránit zatočením jízdy do směru předpokládaného převržení.

6. Vyzkoušejte si předem účinek elektrické brzdy – při zapnutí brzdí účinkem 20%, který zvyšujeme páčkou akcelérátoru – viz stať **Funkce elektrické brzdy**

7. Jako všechna ostatní Motúčka, je také Motúčko Koňačka vybaveno elektronickou funkcí **Bezpečně v kopci** – viz stať **Funkce Bezpečně v kopci (BVK)**

8. **Funkce ovládání:**

A. Zelené tlačítko mění směr pohybu Vpřed/Vzad, tzn. při každém jeho stisknutí se obrátí směr pohybu stroje. Páčka (tj. Akcelérátor) ovládá rychlost pohybu Vpřed nebo Vzad – podle toho, jaký směr jste přepnutím zeleného tlačítka nastavili. Tlačítko stiskněte vždy tak, abyste současně netiskli páčku ovládání rychlosti (Akcelérátor).

B. Červené tlačítko je elektrická brzda. Po jeho stisknutí začne Motúčko brzdít s účinkem 20% (tj. jedné pětiny) z celkového možného brzdění účinku. Chcete-li brzdít více tiskněte Páčku (tj. Akcelérátor). Čím více páčku stisknete, tím více bude Motúčko brzdít. Brzdu zrušíte tak, že stisknete zelené tlačítko. Směry pohybu i brzdu indikuje barevná LED dioda na skříňce elektroniky – viz stať **Funkce diody**.

C. Ve středu ojky je umístěn nájezdový spínač. Pokud by na vás Motúčko nesprávnou manipulací najelo, vypne nájezdové tlačítko při ztlacení pozjed.

9. Směr jízdy Motúčka Koňčka s ojkou je obousměrný a z pohledu uživatele rovnocenný. Zaleží na vás, kterým směrem je jízda za daných podmínek výhodnější. **Pokud jedete do kopce Motúčkem napřed a ojkou vzadu, kráčíte za strojem, který by vás za určitých okolností mohl i přejet. Taková jízda je nedoporučená! Rizika jsou při jízdě především tato:**

A. Kluzký povrch, na kterém stroj ztratí adhezi a jede dolů s kopce stylem „sáňky“. Vyhýbejte se proto takovým svahům a terénům tímto stylem jízdy a zdolávejte je vždy ojkou napřed.

B. V důsledku přetížení se přepálí pojistka. V takovém případě zafunguje funkce bezpečně v kopci viz bod 7 výše.

C. Stranové převržení při jízdě po vrstevnici nebo šikmo svahem – viz bod 5 výše.

10. Dále platí pro Motúčko Koňčka s ojkou údaje a rady uvedené v Základním návodu Manipulačního Kolečka (pro modely s ovládáním na obou rukojetích) a to ve všech relevantních bodech.

Manipulační kolečko

Typ: **Motúčko Extra Koňka**

Technický popis

Hmotnost: 37 kg

Výkon motoru: 2 x 250 W

Akumulátor: 2 x olověná, typ AGM (kyselina ve skleněné rohoži); 12 V/ 22 Ah, speciálně vyvinutá pro pohon elektrických vozidel, 450 nabíjecích cyklů



Rychlost: Plynule regulovatelná VPŘED i VZAD v rozmezí 0 - 4,5 Km/h.

Elektrická brzda spouštěná levou rukojetí - Ovládačem – při spuštění má 20% účinku, který zvyšujeme dále páčkou Akceleratoru až na 100% účinku.

Max. nosnost: 200 Kg

Světlost: 15 cm

Korba: Objem 200 litrů

Pneumatiky: 4x dia 40/šířka 10 cm, šípový vzor 20 mm hluboký, dušová

Zadní náprava: Zatačecí s dvojnásobným pérovým tlumičem, nastaveným Ackermannovým úhlem (= každé kolo se v zatáčce odvaluje po vlastní správné kružnici), žárově zinkována

Povrchová úprava: Venkovní kladívková barva

Návod k používání

Pro používání tohoto typu Manipulačního Kolečka platí **Základní návod** ve všech relevantních bodech plus tento dodatek:

1. Motúčko Extra Koňka je čtyřkolové a je vybaveno pohonem na dvě přední kola, a to 2 X 250 W. Oba motory jsou na sobě nezávislé a v zatáčkách pracují jako elektrický diferenciál. To znamená, že se obě kola správně odvalují a nedochází k nežádoucím prosmykům.
2. Zadní náprava má dvě kola, je zatačecí s dvojnásobným pružinovým tlumičem a je žárově zinkována a v porovnání se zadními nápravami Motúčka a Mokaře zesílená na příslušnou nosnost. Kola jsou uložena na 2 X 2 kuličkových ložiscích a mají nastaven odpovídající Ackermannův úhel. Zadní náprava je vybavena parkovací brzdou, **kteřou je nutno zabrzdít při každém i sebekratším zastavení Motúčka**. Důvodem je stabilita stroje a zabránění případnému nežádoucímu rozjetí, které může samovolně nastat na svahu nebo výjimečně i poruchou elektroniky.
3. Motory jsou ovládané společnou výkonovou elektronikou jištěnou jednak trubičkovou skleněnou pojistkou hodnoty 2 A (řídící obvod) a jednak tavnou pojistkou maxi 70 A a proudovým odpojovačem s odnímatelným víčkem (to je silový obvod). **Proudový odpojovač vždy, když**

ponecháváte Motúčko bez dozoru, otočte do polohy vypnuto a červený klíček vyjměte! Jinak hrozí nebezpečí nechtěného spuštění Motúčka například dětmi, což může být zvláště nebezpečné.
Výjimečně by také mohlo dojít k poruše polovodičových prvků a následnému nechtěnému rozjetí či zkratu baterie. Proto odpojovač vždy mimo práci vypněte.

4. Práce s vyklápěcím mechanismem Extra Koňky:

Vyklápěcí mechanismus provozujeme vždy v uzamčené poloze, to znamená, že kolík mechanismu zapadá do oválného otvoru v trubce rámu a drží v ní pod tlakem pružiny.

Vyklápění provedeme tak, že kolík povytáhneme a pootočíme jím tak, že je zajištěn ve vytažené poloze. Tím se zamykací mechanismus odjistí.

Následně uchopíme oběma rukama obě rukojeti a pohybem Vpřed obsah korby vysypeme před Extra Koňku. Pokud by se Extra Koňka měla tendenci převracet dopředu celá, šlápne jednou nohou na k tomuto účelu sloužící spodní oblouk rámu. Rukojeti stlačíme/stáhneme zpět do výchozí polohy a mechanismus kolíkem zajistíme. **Nejezdíme bez zajištěného mechanismu!**

Styčné plochy zamykacího mechanismu i závity občas vyčistíme a namázneme tuhou vazelínou.

5. Dbejte na možnost převrácení celého stroje při bočním náklonu (jízdě po vrstevnici), v zatáčce, a podobně. Je zásadní, aby bokem vedle Motúčka nikdo nechodil ani nestál. Hrozícímu převržení lze do jisté míry zabránit zatočením jízdy do směru předpokládaného pádu.

6. Vyzkoušejte si předem účinek elektrické brzdy –při zapnutí brzdí účinkem 20%, který zvyšujeme páčkou akcelérátoru – viz stať **Funkce elektrické brzdy**
7. Jako všechna ostatní Motúčka, je také Motúčko Koňka vybaveno elektronickou funkcí **Bezpečně v kopci – viz stať Funkce Bezpečně v kopci (BVK)**

8. **Ovládání elektrických funkcí: viz stat' Ovládání Motůček na obou rukojetích.**

9. **Hlavní rizika jízdy jsou tato:**

10. Kluzký povrch, na kterém stroj ztratí adhezi a jede dolů s kopce stylem

„sáňky“. Vyhýbejte se proto takovým svahům a terénům a v krajním případě nutnosti takový krátký úsek projed'te couváním – tedy tak, abyste nebyli před strojem ve směru předpokládaného skluzu.

11. V důsledku přetížení se přepálí pojistka. V takovém případě zafunguje funkce bezpečně v kopci viz bod 7 výše.

12. Převržení do strany při jízdě po vrstevnici nebo šikmo svahem – viz bod 5 výše.

13. Dále platí pro Motůčko Extra Koňka údaje a rady uvedené v Základním návodu (pro modely s ovládáním na obou rukojetích) Manipulačního Kolečka, a to ve všech relevantních bodech.

Manipulační kolečko

Typ: Motůčko Tahač přívěsů a letadel



Technický popis

Hmotnost: **38 kg**

Výkon motoru: **300 W**

Akumulátor: **olověná typ AGM (kyselina ve skleněné rohoži); 12 V/ 22 Ah, speciálně vyvinutá pro pohon elektrických vozidel, 450 nabíjecích cyklů**

Rychlost: **Plynule regulovatelná VPŘED i VZAD v rozmezí 0 - 4,5 Km/h.**

Elektrická brzda pod červeným tlačítkem (20% účinku) a dále zvyšovaná páčkou Akcelérátoru až na 100% účinku

Max. síla kolmo na kouli: 200 kg

Max. manipulační nosnost Tahače: 850 kg

Pneumatiky:

Hnací kolo: dia 40/šířka 16 cm, šípový vzor, dušová

Pomocná kola: 2 X plná dia 30/ šířka 6 cm antistatická

Povrchová úprava: Venkovní kladívková barva

Pro používání tohoto typu Manipulačního Kolečka platí Základní návod ve všech relevantních bodech plus tento dodatek:

14.Motůčko Tahač je tříkolové a je vybaveno pohonem na přední kolo, a 300 W. Zadní náprava má dvě kola typu castor, tzn. která se natáčejí podle směru jízdy kolem svislé osy jejich ramene. Zadní kola jsou vybavena samostatnou parkovací brzdou, **kteou je nutno zabrzdit při každém i sebekratším zastavení Motůčka.** Důvodem je stabilita stroje a zabránění případnému nežádoucímu rozjetí, které může samovolně nastat na svahu nebo výjimečně i poruchou elektroniky.

15.Motory je ovládán výkonovou elektronikou jištěnou jednak trubičkovou skleněnou pojistkou hodnoty 2 A (řídící obvod) a jednak tavnou pojistkou maxi 40 A. Pojistku **vždy, když ponecháváte Motůčko bez dozoru, vyjměte! Jinak hrozí nebezpečí nechtěného spuštění Motůčka například dětmi, což může být zvláště nebezpečné. Výjimečně by také mohlo dojít k poruše polovodičových prvků a následnému**

nechtěnému rozjetí či zkratu baterie. Proto pojistku vždy mimo práci vytáhněte.(Pro snadné vytažení používejte plastové kleštičky – v balení dodáváme 3 ks).

16. Vyzkoušejte si předem účinek elektrické brzdy – při zapnutí brzdí účinkem 20%, který zvyšujeme páčkou akcelérátoru – viz stať **Funkce elektrické brzdy** – zde platí pouze přiměřeně, protože Motúčko Tahač má jiné ovládání, popsané níže.

17. Jako všechna ostatní Motúčka, je také Motúčko Tahač vybaveno elektronickou funkcí **Bezpečně v kopci** – viz stať **Funkce Bezpečně v kopci (BVK)**

18. **Funkce ovládání:**

D. Zelené tlačítko mění směr pohybu Vpřed/Vzad, tzn. při každém jeho stisknutí se obrátí směr pohybu stroje. Páčka (tj. Akcelérátor) ovládá rychlost pohybu Vpřed nebo Vzad – podle toho, jaký směr jste přepnutím zeleného tlačítka nastavili. Tlačítko stiskněte vždy tak, abyste současně netiskli páčku ovládání rychlosti (Akcelérátor).

E. Červené tlačítko je elektrická brzda. Po jeho stisknutí začne Motúčko brzdit s účinkem 20% (tj. jedné pětiny) z celkového možného brzdného účinku. Chcete-li brzdit více tiskněte Páčku (tj. Akcelérátor). Čím více páčku stisknete, tím více bude Motúčko brzdit. Brzdu zrušíte tak, že stisknete zelené tlačítko. Směry pohybu i brzdu indikuje barevná LED dioda na skříňce elektroniky – viz stať **Funkce diody**.

F. **Důležité!** **Obě tlačítka stiskněte při změně funkce vždy krátce, to znamená v čase kratším, než 0,6 vteřiny. Pokud byste tlačítko drželi stisknuté déle, začnou se funkce střídavě cyklicky přepínat a rozbliká se kontrolní dioda. Stiskněte v takovém případě tlačítko jednou krátce a obnoví se normální funkce.**

19. **Nájezdová bezpečnostní brzda:** Červené STOP tlačítko v místě nejbližším obsluze Motúčka Tahače je nájezdová brzda. Jestliže ji stisknete nebo se sama stiskne tím, že na Vás Motúčko Tahač najede, spustí se půlvteřinový chod Motúčka obráceným směrem, tj. od obsluhy

pryč. Pokud jedete směrem od obsluhy pryč a stlačíte nájezdovou brzdu, nebude reagovat.

20. Směr jízdy Motúčka Tahač je obousměrný a z pohledu uživatele rovnocenný. Zaleží na vás, kterým směrem je jízda za daných podmínek výhodnější. **Pokud jedete do kopce přívěsem napřed a Motúčkem Tahač vzadu, kráčíte za soupravou, který by vás za určitých okolností mohla i přejet. Taková jízda je nedoporučená! Rizika jsou při jízdě především tato:**

21. Kluzký povrch, na kterém stroj ztratí adhezi a jede dolů s kopce stylem „sáňky“. **Vyhýbejte se proto takovým svahům a terénům a v nutném případě je zdolávejte vždy s Motúčkem Tahač na bezpečné straně, to znamená výše do svahu! Kolem v tomto případě tři nebezpečných stran soupravy nesmí nikdo ani stát ani chodit a ani nesmí existovat žádná překážka ve směru dolů svahem, kterou by v takovém případě mohla souprava porazit!**

22. V důsledku přetížení se přepálí pojistka. V takovém případě zafunguje funkce bezpečně v kopci viz bod 4 výše.

23. Zvrtnutí Motúčka Tahač při ostrém zatočení. Při zatčení je nutné pamatovat na to, že se průmět rozchodu zadních kol rapidně zmenšuje, až při zatočení o 90° se z tříkolky stává jednokolka, samozřejmě podstatně méně stabilní. Je proto při zatáčení stále sledovat stabilitu a v případě, že se zdá, že není dostatečná, zmenšit prudkost zatočení.

24. Převážení- zhrounutí přívěsu na stranu od Motúčka Tahače, čímž dojde k jeho odlehčení a ztrátě adheze hnacího kola, případně i pomocných kol. V takovém případě se stává přívěs neovladatelným. Důležité je proto váhu přívěsu rozložit vždy tak, aby na kouli připadla dostatečná síla a dále s touto možností ztráty přítlaku počítat a to v tom smyslu, abychom jednak nikdy nebyli ve směru předpokládaného nebezpečí a za druhé, abychom v tomto směru i ve zbývajících dvou měli vždy dostatečný bezpečný prostor.

25. Dále platí pro Motůčko Tahač údaje a rady uvedené v Základním návodu Manipulačního Kolečka (pro modely s ovládáním na obou rukojetích) a to ve všech relevantních bodech.



Popis Motůčka Tahač

Pozice	Název dílce
1	Ovládací rukojeť – plynulá regulace
2	Zadní kola
3	Baterie 12V, 22 Ah
4	Pohonná jednotka - kolo
5	Řídící elektronika
6	Pojistkové pouzdro
7	Nájezdová bezpečnostní brzda
8	Parkovací brzdy – každé zadní kolo má svou vlastní

Skládací rám

- 1) Skládací rám dorazí v pracovní poloze se zajištěnými panty.
- 2) Pro složení rámu je třeba nejprve povolit páčku (p) ze zajištěné polohy o 180°.
- 3) Dále příloženým, nebo jakýmkoliv jiným klíčem OK 17 uvolníme upevňovací šroub (š) a poté jej vyklopíme mimo. Madlo se v tu chvíli uvolní a je možno ho složit pod rám Motůtčka.
- 4) A JE TO! Nyní stačí Motůtčko otočit korbou dolů, složit madla a vložit například do kufru.
- 5) Uvedení do pracovní polohy provedeme opačným způsobem.

p



š

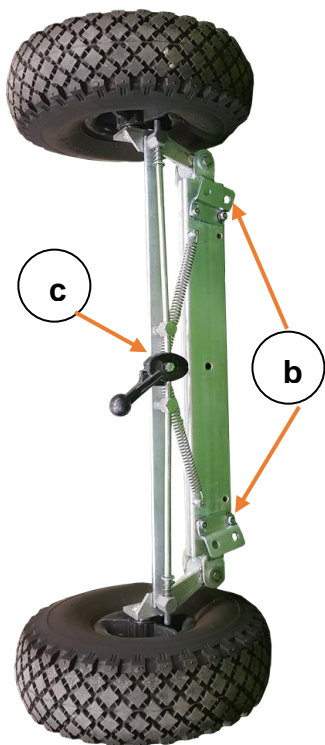


Důležité: Šroub OK 17 slouží k předběžnému upevnění a páčka k festovnímu dotažení a vymezení jakékoli případné vůle. Správně složený pant nesmí mít jakoukoliv vůli, žádný brk! Proto dodržujte vždy zásadu, že při sestavení do pracovní polohy nejprve otočte páčku do uvolněné polohy, pak zaklapněte a prsty, lépe klíčem lehce utáhněte matku OK 17 a nakonec otočte páčku do zajišťovací polohy. Panty i závity občas namázněte pevnou vazelínou.



Vyměnitelné přídatné zařízení Triglav

Montáž a používání



Před montáží vyjmeeme pojistku v Motúčku.

Obr. 1. Motúčko otočíme tak, aby leželo na korbě. Stojiny jsou vybaveny černými plastovými krytkami s výřezy na vnitřní straně (a) dle **obr. 2**. Do těchto otvorů pasují příložky (b) Triglavu.

Odsroubujeme jednu příložku (b) úplně, to znamená dva šrouby úplně vytočíme a příložku i šrouby si odložíme stranou. Povolíme dva šrouby druhé příložky (b) tak, aby volně hrkala, ale stále byla spojena s Triglavem. Nasadíme Triglav na nohy podle **obr. č. 3** a příložku (b), která s ním zůstala spojená přitom zasuneme do odpovídajícího výřezu (a). Nyní vezmeme volnou, dříve odsroubovanou příložku (b), zasuneme ji do výřezu krytky (a) na druhé stojině a všechny čtyři šrouby postupně zašroubujeme a dotáhneme na fest. Výsledný stav na **obr. č. 4**.

obr. 5. Motúčko otočíme do pracovní polohy a vložíme pojistku zpět do pouzdra. Nyní je Motúčko připraveno k použití.

Funkce parkovací brzdy:

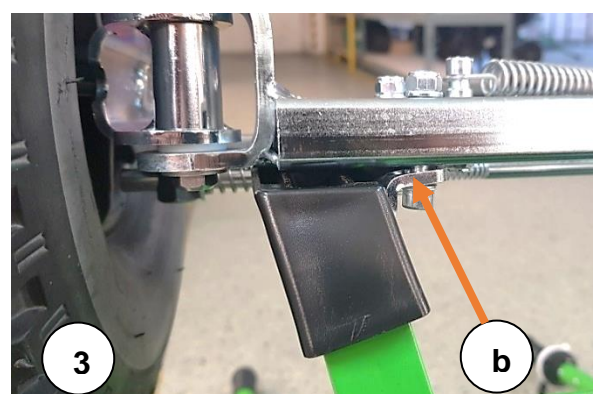
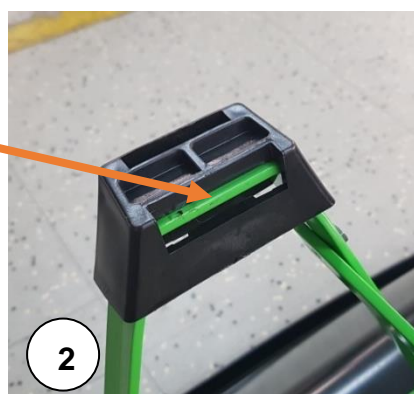
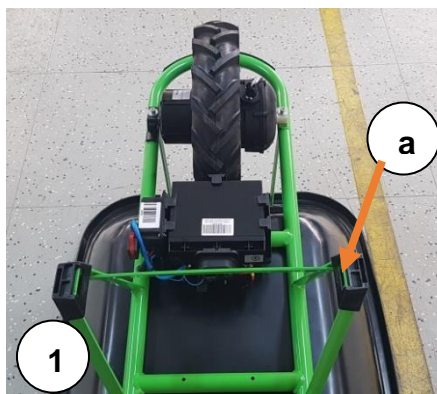
Parkovací brzda může být zabrzděna i odbrzděna pouze za klidu Motúčka. Vačka (c) má tedy dvě polohy a to odbrzděna (6) (v takovém stavu je vždy doručeno) základní poloha a zabrzděna (7) kdy se nohou, nebo rukou páčka brzdy otočí směrem doleva o čtvrt kruhu.

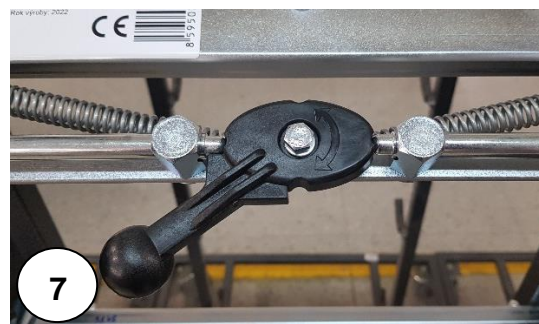
Důležité upozornění:

Přídatná zadní kolečka slouží k usnadnění práce s Motúčkem. Používejte je pouze s nákladem, který jste schopni bezpečně zvládnout bez nich. Nepoužívejte je pro jízdu po vrstevnici, prudkého kopce velmi šikmo do stoupání nebo velmi šikmo z kopce hrozí převržení! Je zakázáno, aby ve směru možného převržení někdo v nebezpečném prostoru stál nebo chodil.

!Při každém, byť sebekratším zastavení, zejména pouštíte-li Motúčko z rukou, vždy jej parkovací brzdou zabrzděte! Obr. 7!

Platové botky NESUDÁVEJTE! Jsou součástí systému upevnění!





Při zastavení vždy zabrzdit!

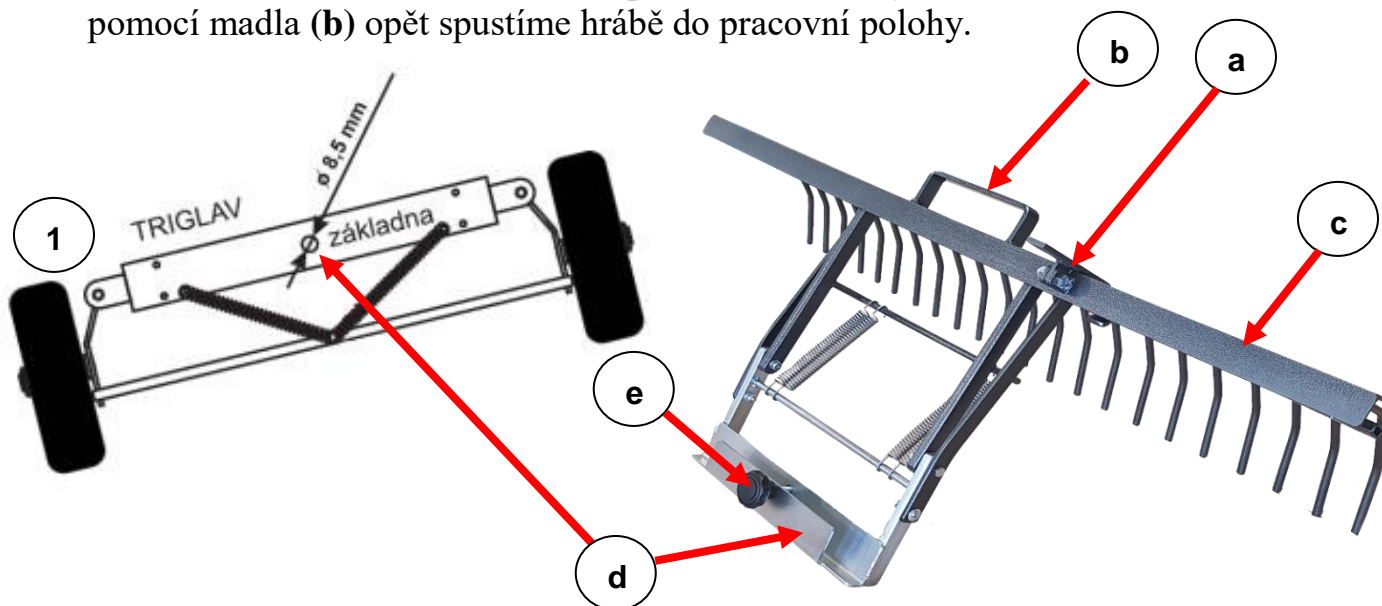
Vyměnitelné přídatné zařízení Hrábě Pohrabačky Montáž a používání

Použití

Hrábě jsou příslušenství k Motúčku, určené k hrabání. Pro použití musí být Motúčko vybaveno přídatnými zadními koly Triglav.

Funkce

Hrábě se upevňují na přídatná zadní kola Triglav (**obr. 1**). K zemi jsou přitlačovány vlastní vahou a čtyřmi pružinami o dostatečné síle. Jakmile se prostor za hřeby naplní, odjistíme západu (**a**) a rukou hrábě za madlo (**b**) zvedneme do zajištěné polohy. Veškerý ulpělý materiál se setře pomocí lišty (**c**) a vniklou hromádku můžeme vložit pohodlně do korby Motúčka. Manuálně pomocí madla (**b**) opět spustíme hrábě do pracovní polohy.



Montáž hrábí

Pokud jsou hrábě zakoupené jako příslušenství k dřívě dodanému Motúčku s Triglavem, který nemá středový otvor (**viz. obr.1**), je nutno na podvozku Triglav provést malou úpravu.

Uprostřed délky i šířky jeklu 60x20 (základny), která je součástí Triglavu, je nutno vyvrtat celým průřezem otvor průměru 8,5 mm. U nově zakoupených podvozků Triglav je již tento otvor vyvrtán. Úchyt hrábí vsuneme dle obrázku do základny podvozku Triglav tak, aby se středové otvory překrývaly (**d**). Šroubem (**e**) zajistíme polohu Hrábí na základně a šroub dotáhneme.

Vyměnitelné přídatné zařízení Vertikutátor

Montáž a používání

Použití Vertikutátoru

Vertikutátor je příslušenství k Motúčku, určené k provzdušňování trávníku. Pro jeho použití musí být Motúčko vybaveno přídatnými zadními koly Triglav. K upevnění na Triglav slouží hubice (**a**) a šroub (**b**).

Funkce Vertikutátoru

Vertikutátor má plynule nastavitelnou hloubku vertikutace pomocí stavitelného šroubu (**c**) na hodnotu 0 - 3 cm. Pro přepravu Motúčka s upevněným Vertikutátorem povolte tento šroub tak, aby se zuby Vertikutátoru nedotýkaly země.

Kompletace vertikutátoru

Obsah balení:

- hvězdice 15 ks
- rozpěrné trubky, 14 ks
- vymezovací podložky, 6 ks
- osa ježka, 1 ks
- závlačka, 2 ks
- sestava držáku, 1 ks



Obr. 1



Obr. 2

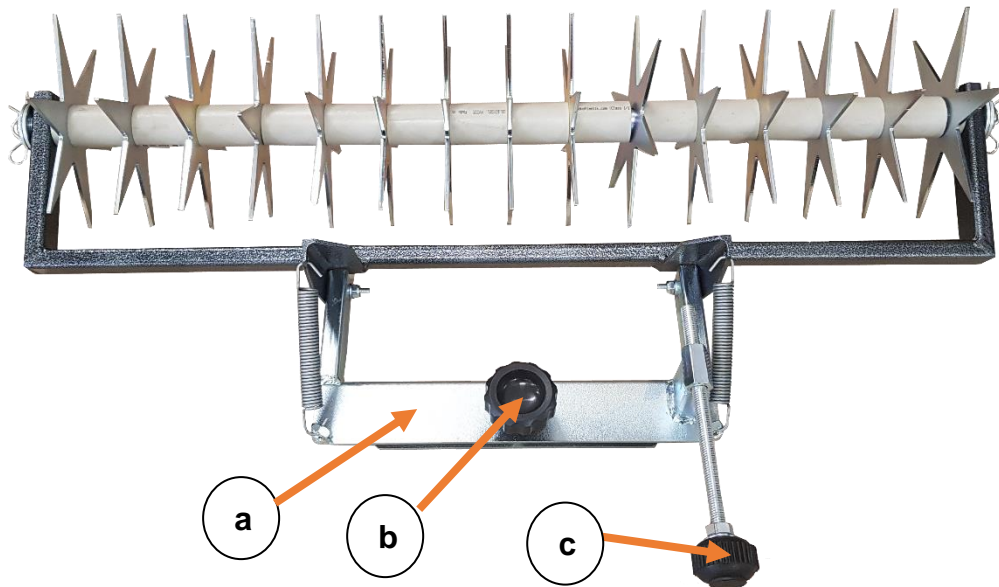


Obr. 3

Montážní postup:

Do sestavy držáku nasuneme jeden konec osy ježka dle (**obr. 2**), tak abychom postupně nasazovali v následném pořadí: vymezovací podložka, hvězdice, rozpěrná trubka (**obr. 1**) a opakujeme pořadí až do konce, na závěr vymezovací podložka. Sestavu Ježka zajistíme dle (**obr. 3**) na obou stranách podložkou a závlačkou

Kompletní sestava:



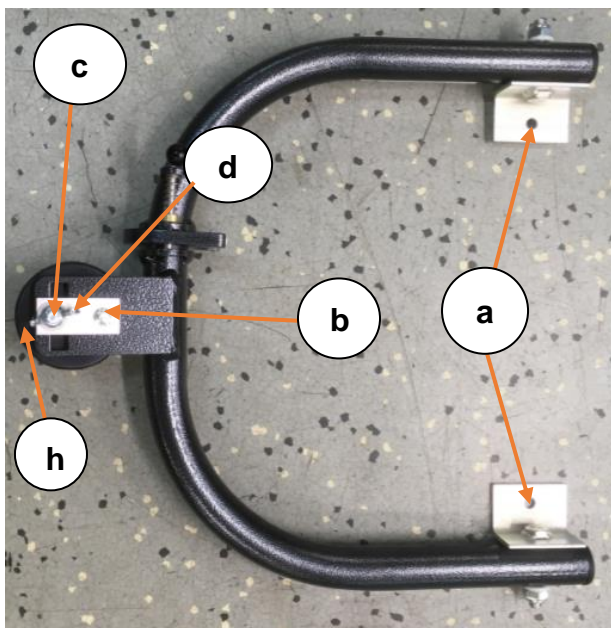
Vyměnitelné přídatné zařízení Univerzální nosič

Montáž a používání

Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.

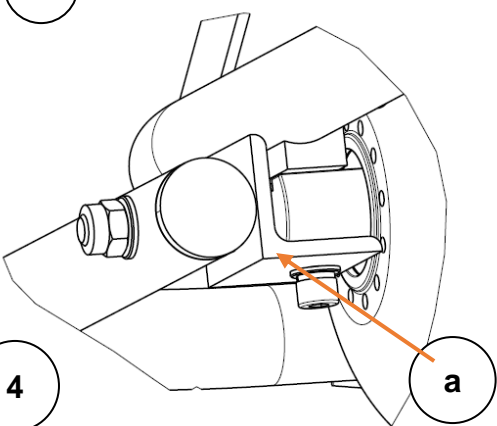
Motůčko otočte tak, aby leželo na korbě.

obr. 1. Imbusovým klíčem 6 mm, který je součástí této sady, odmontujeme šrouby držící kolo k rámu. Tyto šrouby jsou z výroby zalepené zajišťovačem závitů, aby se při provozu neuvolnily. Z tohoto důvodu je třeba mít k dispozici kvalitní imbus klíč, kterým snadněji překonáme lepený spoj. Po jeho „utržení“ půjde šroub povolit s určitým odporem, což je důsledek lepeného spoje, nic méně není to závada závitů. Dlouhý klíč a ampulku se zajišťovačem závitů dodáváme společně s UniDržákem. Klíč použijeme, jak shora uvedeno a před opětovným zašroubováním šroubů M8 nakápneme do jejich závitů zelený zajišťovač. (Nezafixování šroubu zajišťovačem může mít za následek povolení šroubu převodovky a možné zalomení či jiné poškození).



Orientace nosiče je taková, že západka je na pravé straně z pohledu obsluhy, viz obrázek 5.





Západka je z čelního pohledu vlevo, z pohledu obsluhy vpravo.

obr. 2-3. Nasadíme držáky (a) univerzálního nosiče na Motučko tak, abychom jejich připevňovací plochy měly položené na úchytech kola **obr.3**, nikoli mezi úchytem a rámem.

Držáky nyní připevníme šrouby, které byly demontované v bodu 1 v následujícím pořadí přičemž, před nasazením kápeme do závitů těchto šroubů zajišťovač závitů, (který je přiložen v ampuli), jinak hrozí jejich uvolnění při provozu, což může způsobit uvolnění celého kola a s tím spojené poruchy. Nejdříve našroubujeme (chytíme závit) na straně, kde je hliníková osa, tam je kruhový otvor pro šroub. Druhý v pořadí zašroubujeme šroub na straně osy z vysoce pevnostního plastu, kde je oválný otvor. Ten zajistí vymezení tolerance rozteče rámu a držáku resp. Pohonné jednotky, a lze vždy šroub našroubovat do otvoru správně. V opačném pořadí může nastat problém chycení závitů. Oba šrouby řádně utáhneme imbusovým klíčem fortelnou silou.

obr. 4. Utáhneme matky, pomocí kterých je spojen univerzální nosič s držáky (a) s rámem Motučka. Motučko otočíme do pracovní polohy.

Matky neutáhneme do plného utažení, musí v tom spoji zůstat malá vůle, aby se nosič nářadí mohl volně pohybovat nahoru a dolů.

Obř. 5 Pokud ponecháme univerzální nosič v jeho základní poloze a nepřipojujeme přední příslušenství, doplníme ho o vyklápěcí opěru (h) a zajistíme ji pomocí spojky – to jest spojky s kolíkem (b) šroubem (c), dvěma podložkami a křídlovou maticí (d). Tato spojka jinak slouží k připojení veškerého předního nářadí. Opěra **obr. 5** chrání zámek univerzálního držáku proti poškození a při vyklápění Motučka.

Vyměnitelné přídatné zařízení Herkules

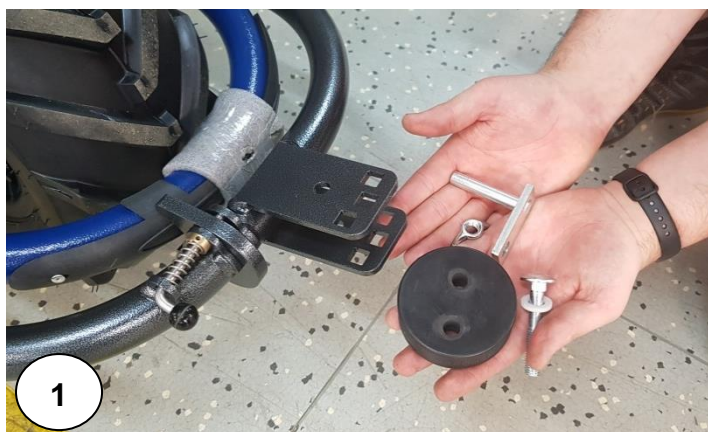
Montáž a používání



Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.

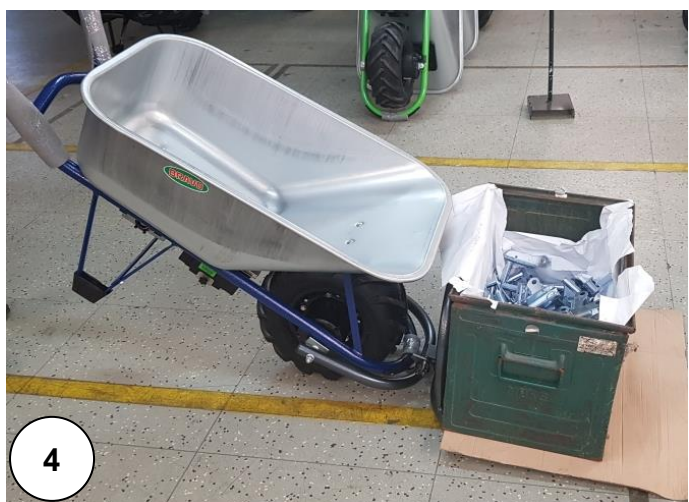
obr. 1 Odšroubujeme křídlovou matici a vyjmeme spojku a poté též gumovou opěru
obr. 2 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadíme vidle Herkules a zajistíme je pomocí spojky s kolíkem, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství.

Po opětovném zasunutí pojistky je Motůčko připraveno k použití.



obr. 3 Naložení břemene provedeme následovně: Vytáhneme západku zámku univerzálního nosiče a spustíme vidle na zem.

obr. 4-5 Takto spuštěné vidle zasuňte pod břemeno nebo na ně břemeno položte, navalte a zvednutím Motůčka, pohybem shodným s vyklápěním do výšky až do charakteristického zacvaknutí západky zajistíte zámek v přepravní poloze. Stlačením rukojetí směrem dolů vyzdvihnete břemeno přepravní polohy

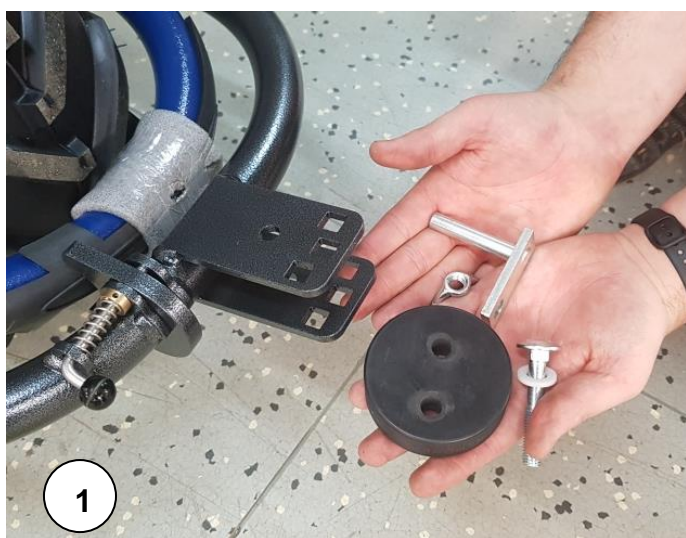


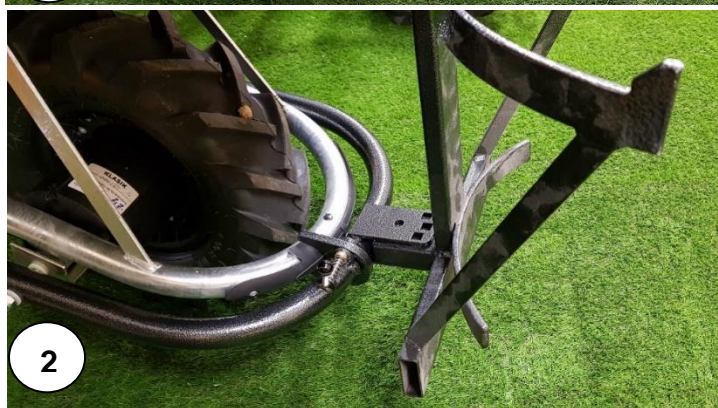
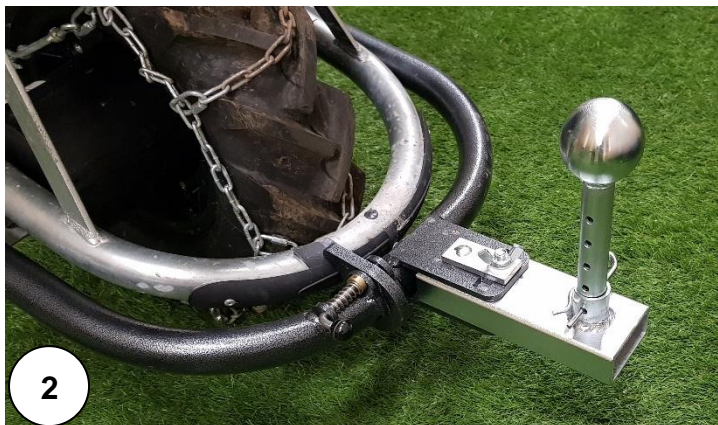
Vyměnitelné přídatné zařízení Válec, ISO Koule, Nosič popelnic Montáž a používání

Jelikož válec, ISO koule a Nosič popelnic mají stejnou úchyťovou část k Uni. držáku příslušenství, je postup stejný.

Obr. 1) Vyjmeme gumovou vyklápěcí opěru (puk) z držáku

Obr. 2) Snadno nasadíme úchyťovou část předního příslušenství do Uni. Nosiče a zajistíme pomocí šroubu, spojky s kolíkem a křídlovou maticí.
(ISO koule je výškově nastavitelná)





POZOR!

Při používání Nosiče popelnic a zejména ISO koule je zapotřebí dbát zvýšené bezpečnosti!

Při vezení popelnice je těžiště citelně jinde než při běžné práci s Motúčkem. Proto nejezděte popelnicí po svazích ani jejich vrstevnicích. V případě, že cítíte ztrátu stability, nesnažte se za každou cenu jí zabránit a nechte jí s Motúčkem spadnout do bezpečného směru a dbejte, aby Vás rukojeti neudeřily.

Při používání ISO koule je nutné si uvědomit, že táhnete / tlačíte zařízení o podstatně větší hmotnosti, než má vlastní Motúčko. To může vést ke ztrátě přítlaku Motúčka na terén. Nejezděte proto po svazích a kluzkých či nezpevněných podložích a jedete-li z mírného svažování, buďte vždy v poloze za vlekem tak, aby na Vás nemohl najet. Jízda po prudších sklonech se v tomto případě zakazuje.

Vyměnitelné přídatné zařízení Pluh na sněh

Montáž a používání

Před montáží vyjměte pojistku Motúčka.
Vyjměte gumovou vyklápěcí opěru.

obr. 1–2 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadíte pluh na sněh (a) zajistíte je pomocí spojky s kolíkem, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství.

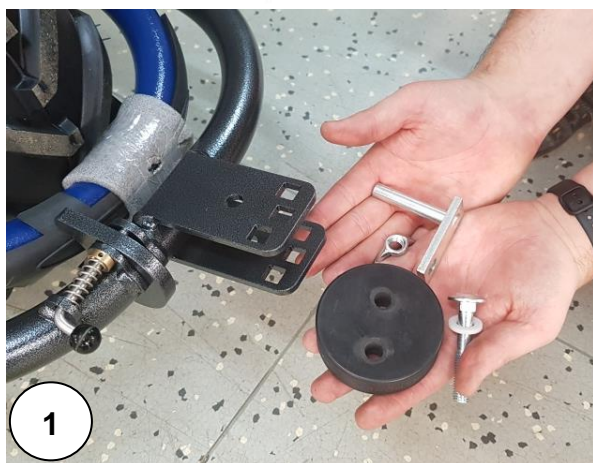
obr. 3 Volbou použitého otvoru držáku univerzálního nosiče nastavíte směr radlice.

Po opětovném zasunutí pojistky je Motúčko připraveno k použití. Pro přejezd na místo úklidu sněhu ponechte zámek univerzálního nosiče v zajištěné poloze (**obr. 2**).

obr. 4 Prohrnování sněhu: a/ uvolněte západku zámku univerzálního nosiče a spusťte pluh na zem b/ nyní můžete začít prohrnovat

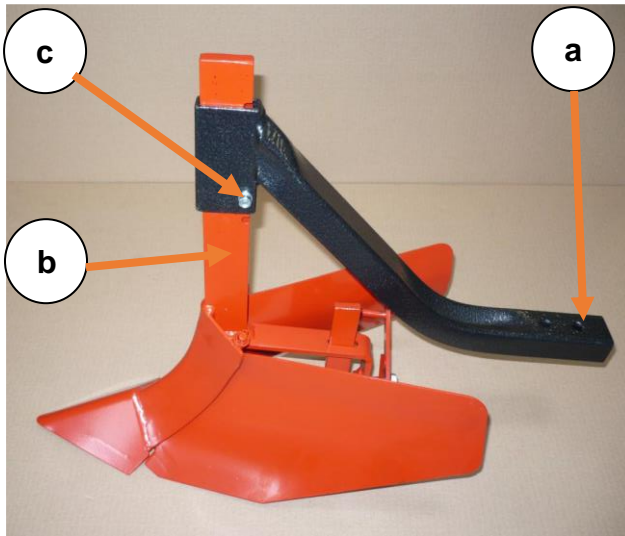
Pokud na ledovatém povrchu kolo Motúčka prokluzuje, použijte námi dodávaný řetěz na pneumatiku nebo současně k řetězu je možno naložit na korbu písek či posypový štěrk jako zátěž. Odklizenou plochu pak můžete rovnou i posypat.

Návod je totožný pro pluh šípový!



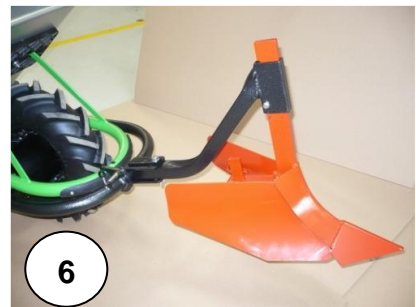
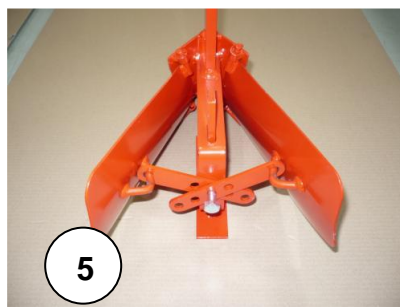
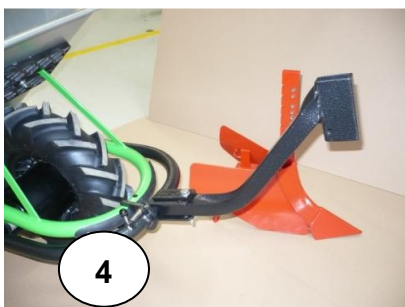
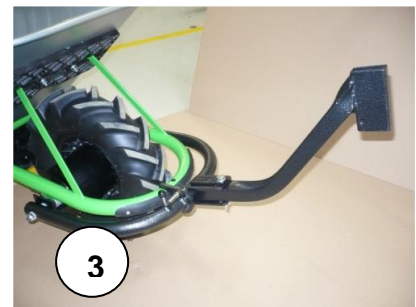
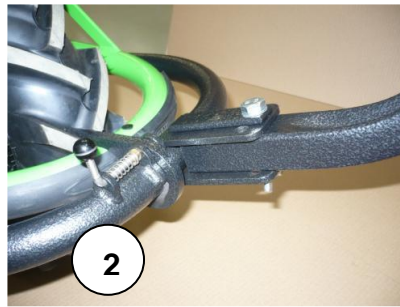
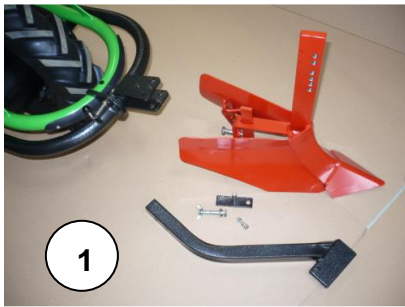
Vyměnitelné přídavné zařízení Radlička na brázdě

Montáž a používání

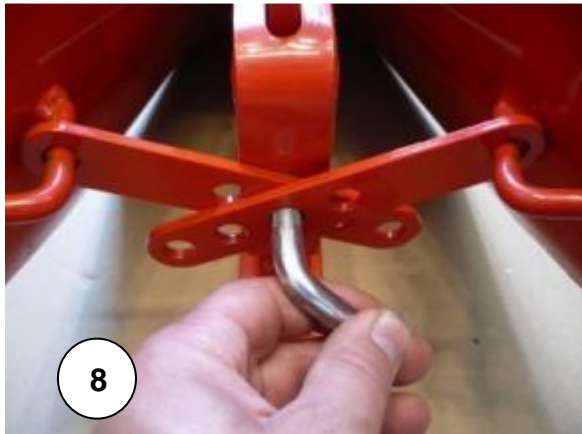


Před montáží vyjměte pojistku Motůčka. Vyjměte gumovou vyklápěcí opěru.

obr. 1 - 6 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasad'te držák rádla (a) a zajistěte je pomocí spojky s kolíkem, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství. Zasuňte rádlo (b) do držáku (a), zajistěte šroubem, podložkami, matkou M6 (c) a utáhněte klíčem OK10. Po opětovném zasunutí pojistky je Motůčko připraveno k použití.



Hloubku brázdy nastavujeme zasouváním / vysouváním rádla (b) v držáku (a). Šířku brázdy nastavujeme roztahováním / stahováním křídlových odhrnovaček rádla – viz. Obr. 5-8.



Pro vytváření brázd je nutné, aby půda byla dobře připravena např. orbou a následně před sázením nakypřena rotačním kypříčem. Seržení rádlá (b)

obr. 7/ stavitelný plaz je zasunut dle požadované hloubky brázdy

obr. 8/ křídlové odhrnovačky jsou rozevřeny na šířku brázdy

obr. 9/ změnou použitého otvoru v radličce nastavena hloubka brázdy. V korbě musí být zátěž cca 30 kg, doporučujeme též řetěz na kolo.



Vyměnitelné přídatné zařízení Mokařová nástavba

Montáž a používání

Před montáží vyjměte pojistku Motúčka.

obr. 1 Z Motúčka demontujte pomocí křížového šroubováku 6 šroubů držící korbu a opěrku korby. Sejměte korbu i opěrku a všechny demontované díly uschovejte pro budoucí použití.

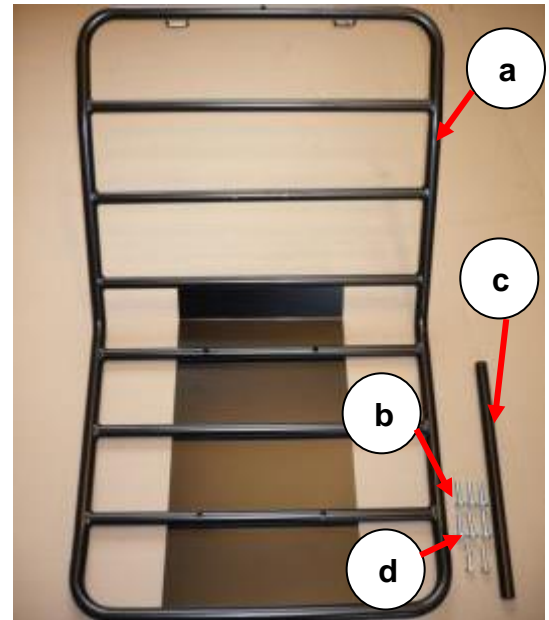
obr. 2 V trubkové konstrukci mokařové nástavby (a) jsou připraveny otvory pro upevnění k rámu Motúčka:

- čtyři otvory ve spodní části
- tři otvory v čelní šikmé ploše

Do dvou čelních otvorů a čtyř otvorů spodní části tj. v místech kde byla upevněna korba náleží shodné šrouby, kterými byla připevněna korba (b).

obr. 3-4 K mokařové nástavbě patří trubková vzpěra (c). Před její instalací vyjměte záslepky na rámu před kolem. Vzpěru umístěte mezi přední oblouk rámu Motúčka a vrchní trubku konstrukce mokařové nástavby. Upevněte ji dvěma přiloženými šrouby M8, včetně pruž. podložky (d).

Nyní je možné Motúčko s takto namontovanou nástavbou používat.



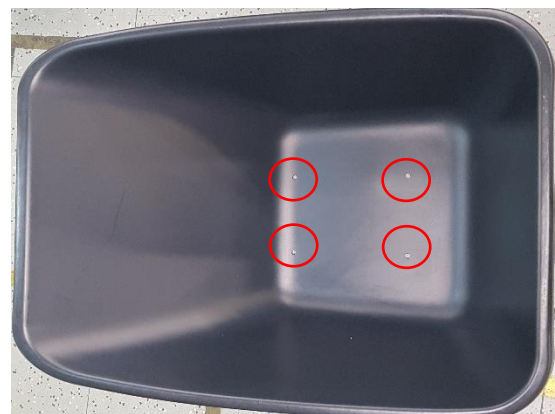
Vyměnitelné přídatné zařízení korba 200l

Montáž a používání

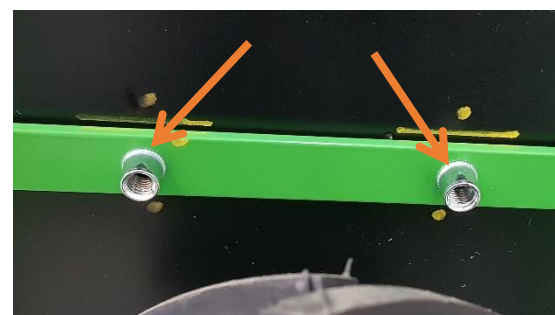
200 l korba je upevněná na rámu Motůčka čtyřmi šrouby, toto uchycení je dostačující pro zajištění korby. Pokud byste trvali na uchycení na všech 6 otvorů, následujte pokyny níže.

Návod:

- 1) 200 l plastovou korbu pevně přišroubujete na 4 otvory ve dně korby k rámu vašeho Motůčka



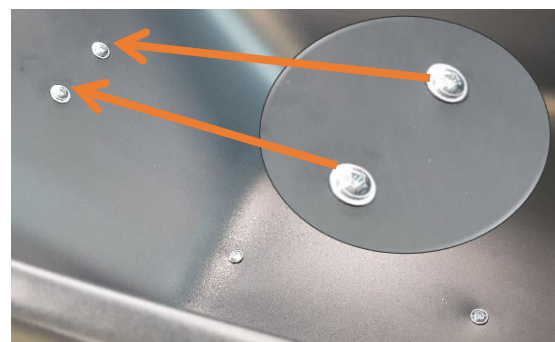
- 2) Za pomoci lihovky/fixy, ostré rysky si označíte přesně místo, kde budou umístěny zbývající 2 otvory



- 3) Korbu sundáme z rámu. Vyvrtáme vrtákem o průměru 11-11,4 ve vyznačeném prostoru dva otvory



- 4) Korbu můžeme nyní nasadit na rám Motůčka a připevnit všemi 6 šrouby. Ploché podložky použijeme do Vámi vyvrtaných dvou otvorů



Obsah balení:

Ke každé 200 l plastové korbě 6x šrouby M8x25